

PLAN DE MOBILITÉ INTER-ÉTABLISSEMENTS

CAMPUS UNIVERSITAIRE PTG

Diagnostic mobilité



2022



université
de BORDEAUX



BORDEAUX
MÉTROPOLE

CCI BORDEAUX
GIRONDE

université
de BORDEAUX

Université
BORDEAUX
MONTAIGNE

Sciences Po
Bordeaux

BORDEAUX
INP

BORDEAUX
SCIENCES
AGRO

Arts et Métiers
Sciences et
Technologies

ensap
Bx

KEDGE
BUSINESS SCHOOL

IRTS
Institut
de Recherche
Technique
et
Scientifique

CREPS
BORDEAUX

Crous
Bordeaux
Aquitaine

Inria

CNRS

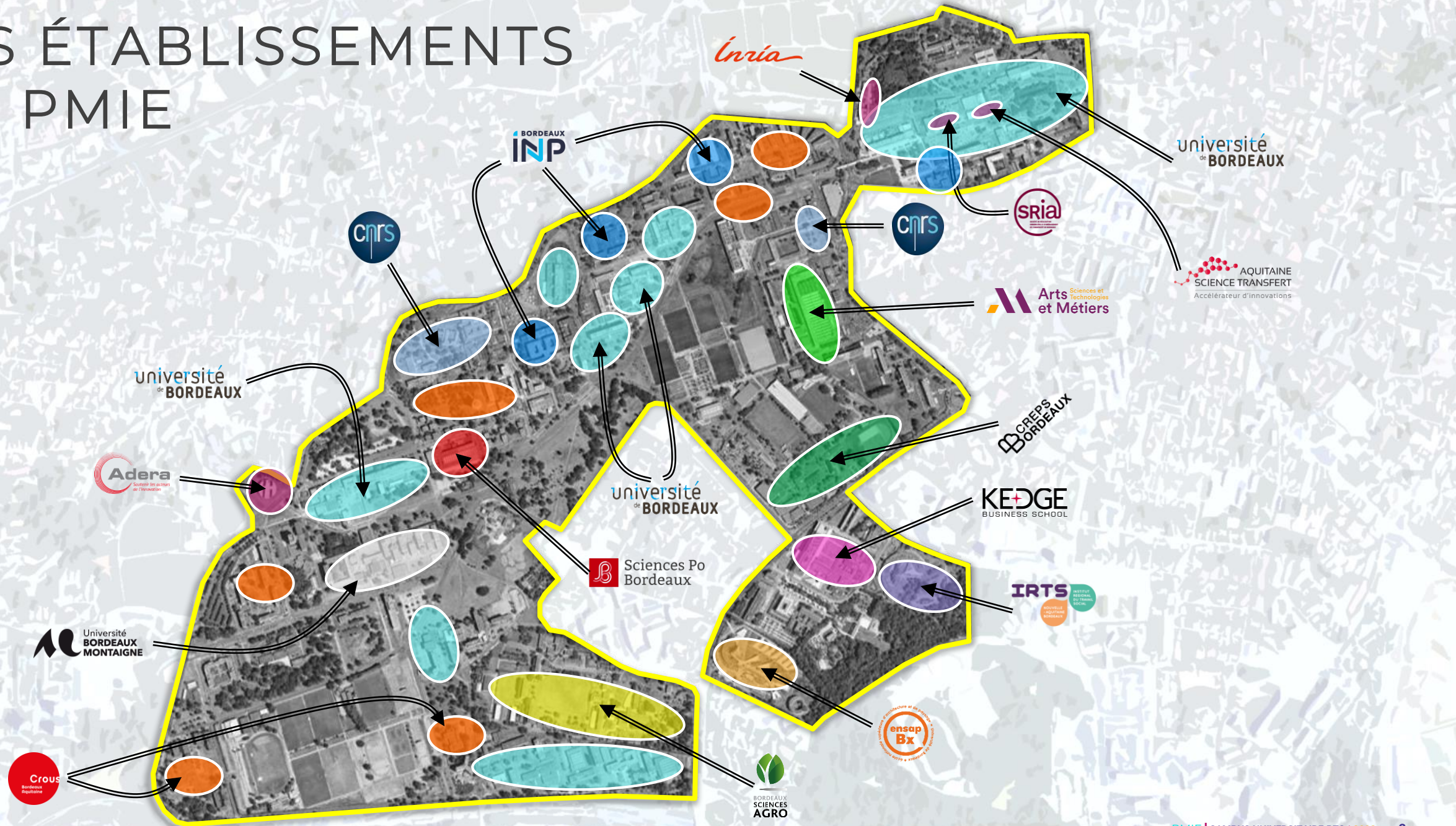
Adera
Accélérateur d'innovation

AQUITAINE
SCIENCE TRANSFERT
Accélérateur d'innovations

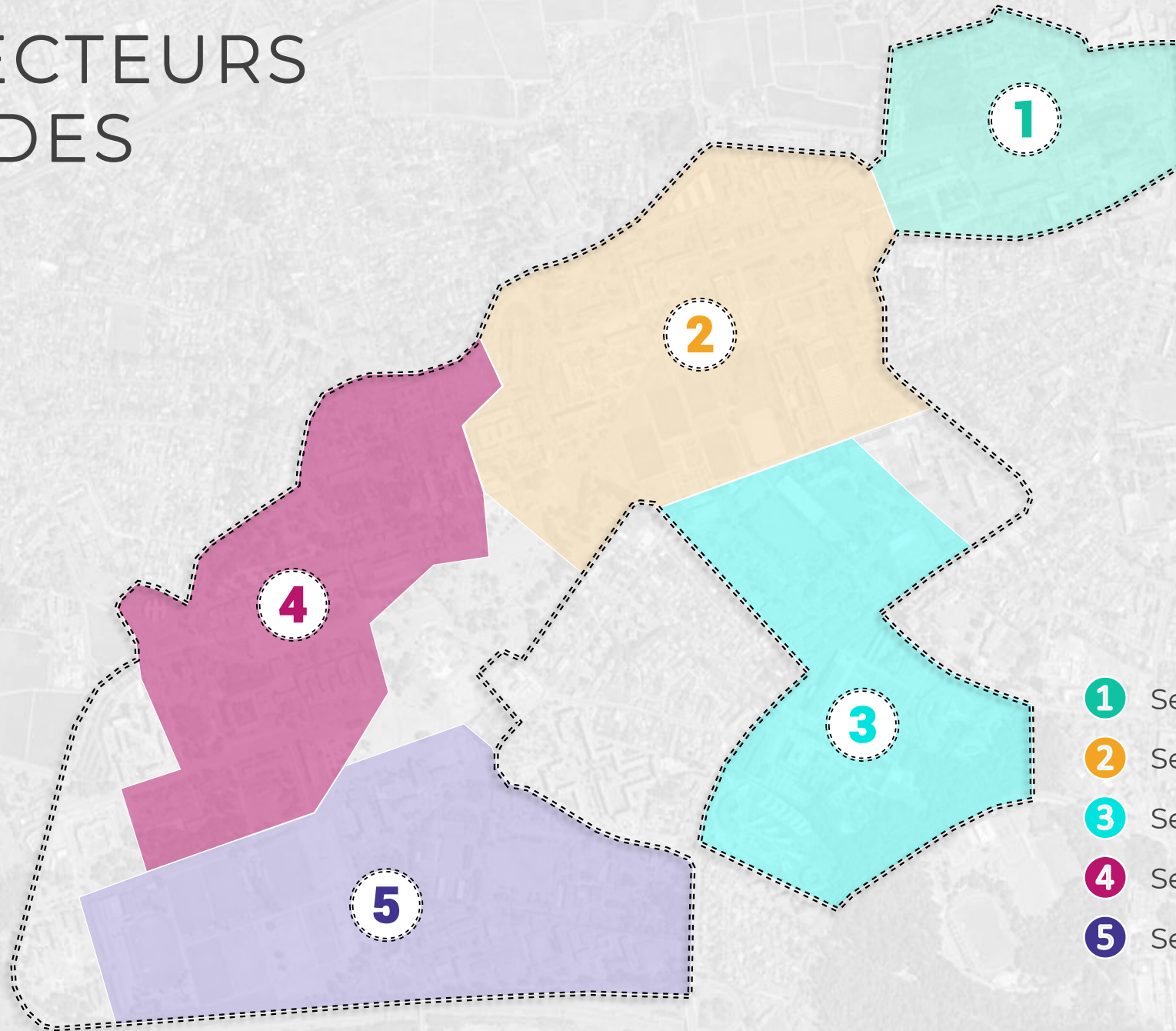
SRIA

PMIE | CAMPUS UNIVERSITAIRE PTG | 2022

LES ÉTABLISSEMENTS DU PMIE



LES SECTEURS D'ÉTUDES



- 1** Secteur Peixotto
- 2** Secteur Bordes
- 3** Secteur Monadey - Libération
- 4** Secteur Montaigne - Montesquieu
- 5** Secteur Rocquencourt



1 | MAPPING

PERSONNELS ESR



1

MAPPING GLOBAL

MAPPING PERSONNELS ESR

■ **7 953** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

■ **71%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (5 656 personnes)

Le reste

29%

- Communes limitrophes : 11%
- Bassin d'Arcachon : 4%
- Sud Gironde (et E2M) : 3%
- Libournais / Haute Gironde : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 8%

● Personnels ESR campus PTG



MAPPING PERSONNELS ESR

(ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

- ❑ **24%** résident sur la seule commune de Bordeaux

- ❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	1 902	24%
TALENCE	940	12%
PESSAC	887	11%
MÉRIGNAC	417	5%
GRADIGNAN	406	5%

TOTAL	4 552	57%
--------------	--------------	------------

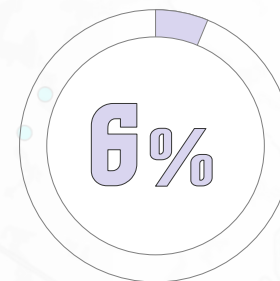
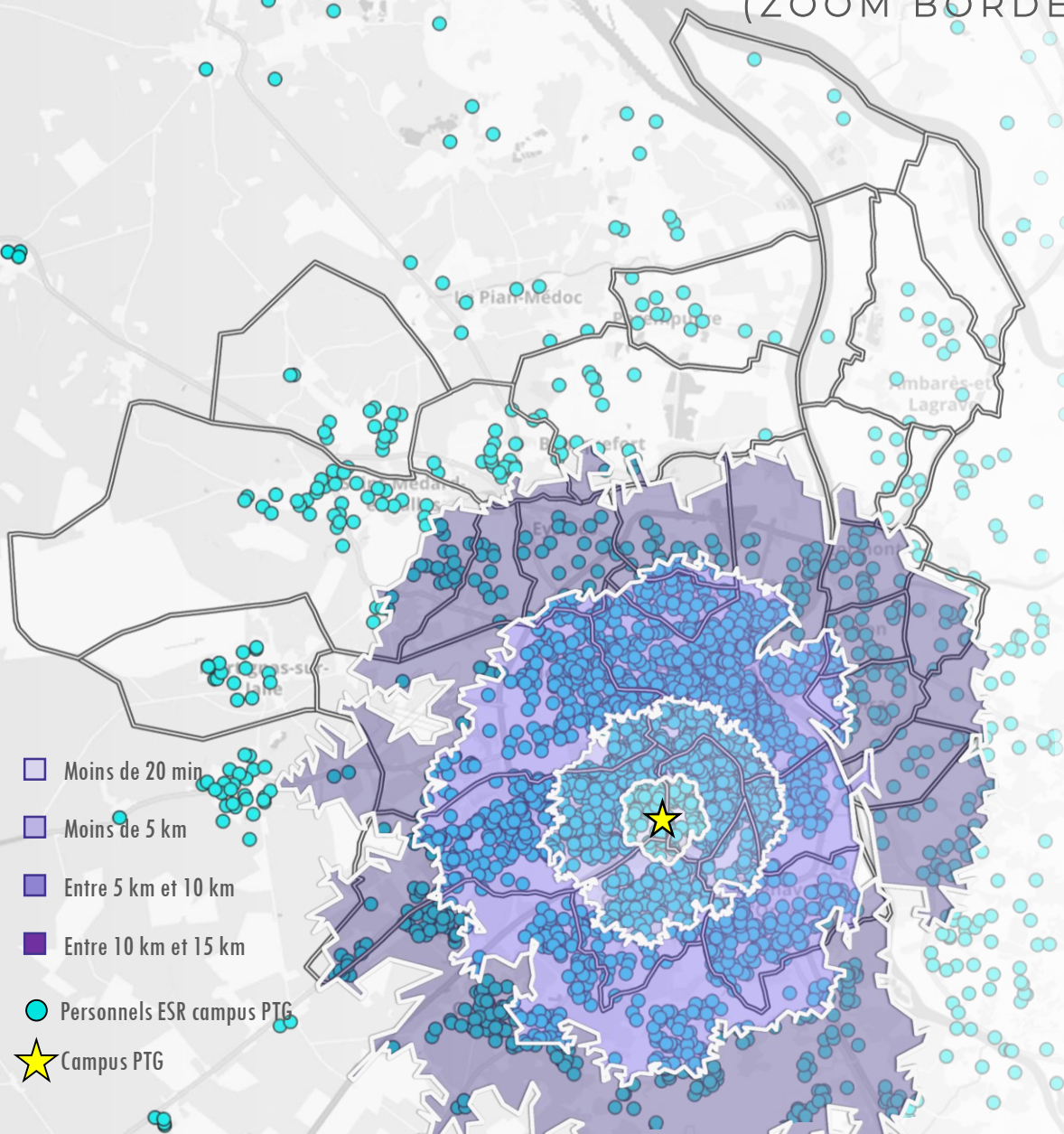
- ❑ **57%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR campus PTG

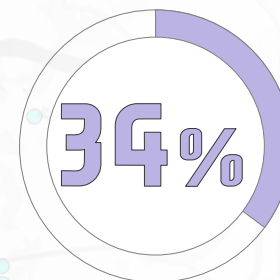
★ Campus PTG

DISTANCE DE TRAJET

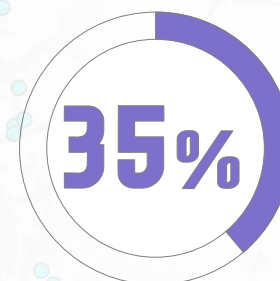
(ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



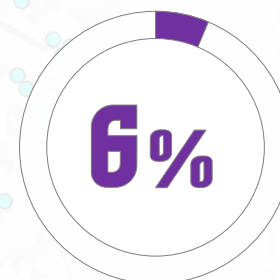
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(**443 personnes**)



À moins de 5 km du campus
(**2 728 personnes**)



Entre 5 et 10 km du campus
(**2 748 personnes**)



Entre 10 et 15 km du campus
(**508 personnes**)



2

MAPPING PAR
ZONE

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR PEIXOTTO)

■ **2 085** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

■ **73%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (1 516 personnes)

Le reste
27%

- Communes limitrophes : 12%
- Bassin d'Arcachon : 3%
- Sud Gironde (et E2M) : 3%
- Libournais / Haute Gironde : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 6%

● Personnels ESR Secteur PEIXOTTO

★ Secteur PEIXOTTO

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR PEIXOTTO ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

- ❑ **22%** résident sur la seule commune de Bordeaux

- ❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	451	22%
TALENCE	336	16%
PESSAC	233	11%
VILLENAVE-D'ORNON	109	5%
MÉRIGNAC	106	5%

TOTAL	1 235	59%
--------------	--------------	------------

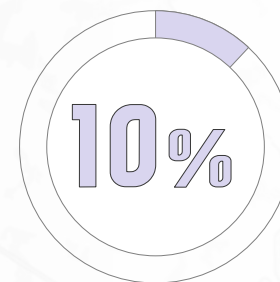
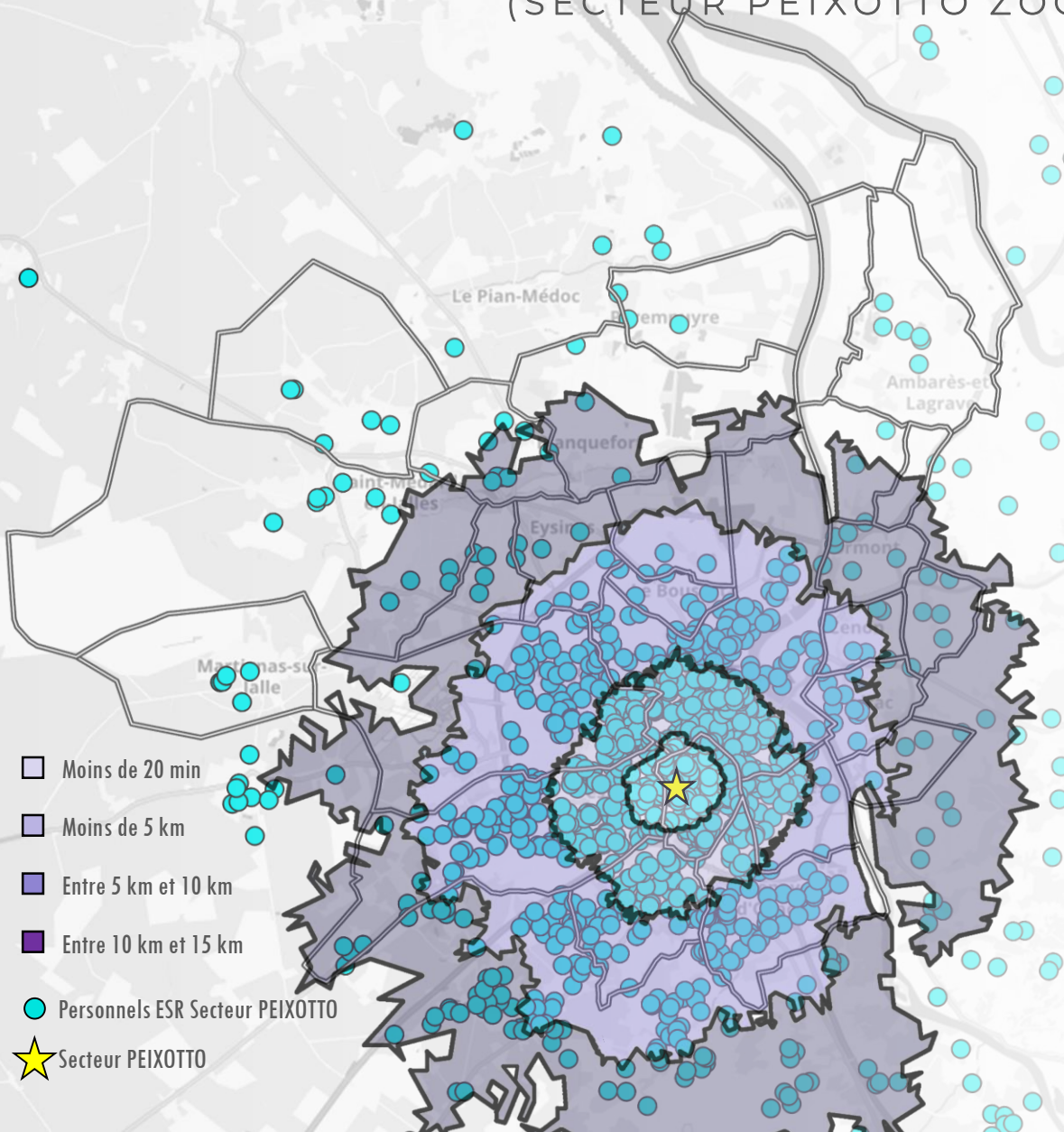
- ❑ **59%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR Secteur PEIXOTTO

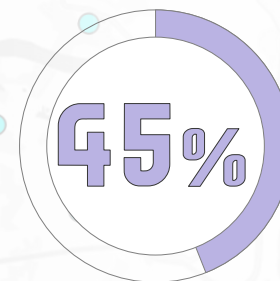
★ Secteur PEIXOTTO

MAPPING PERSONNELS ESR

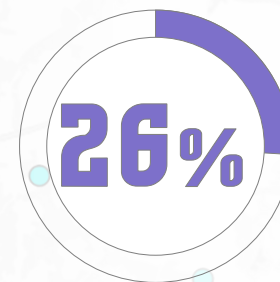
(SECTEUR PEIXOTTO ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



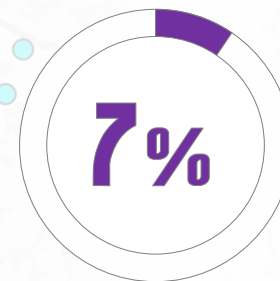
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(**214 personnes**)



À moins de 5 km du campus
(**934 personnes**)



Entre 5 et 10 km du campus
(**540 personnes**)



Entre 10 et 15 km du campus
(**151 personnes**)

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR BORDES)

■ **984** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

■ **70%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (**694** personnes)

Le reste
30%

- Communes limitrophes : 12%
- Bassin d'Arcachon : 6%
- Sud Gironde (et E2M) : 3%
- Libournais / Haute Gironde : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 6%

● Personnels ESR Secteur BORDES

★ Secteur BORDES

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR BORDES ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

- 19% résident sur la seule commune de Bordeaux

- Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	186	19%
PESSAC	132	13%
TALENCE	104	11%
GRADIGNAN	60	6%
VILLENAVE-D'ORNON	60	6%

TOTAL

542

55%

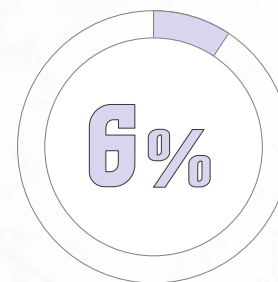
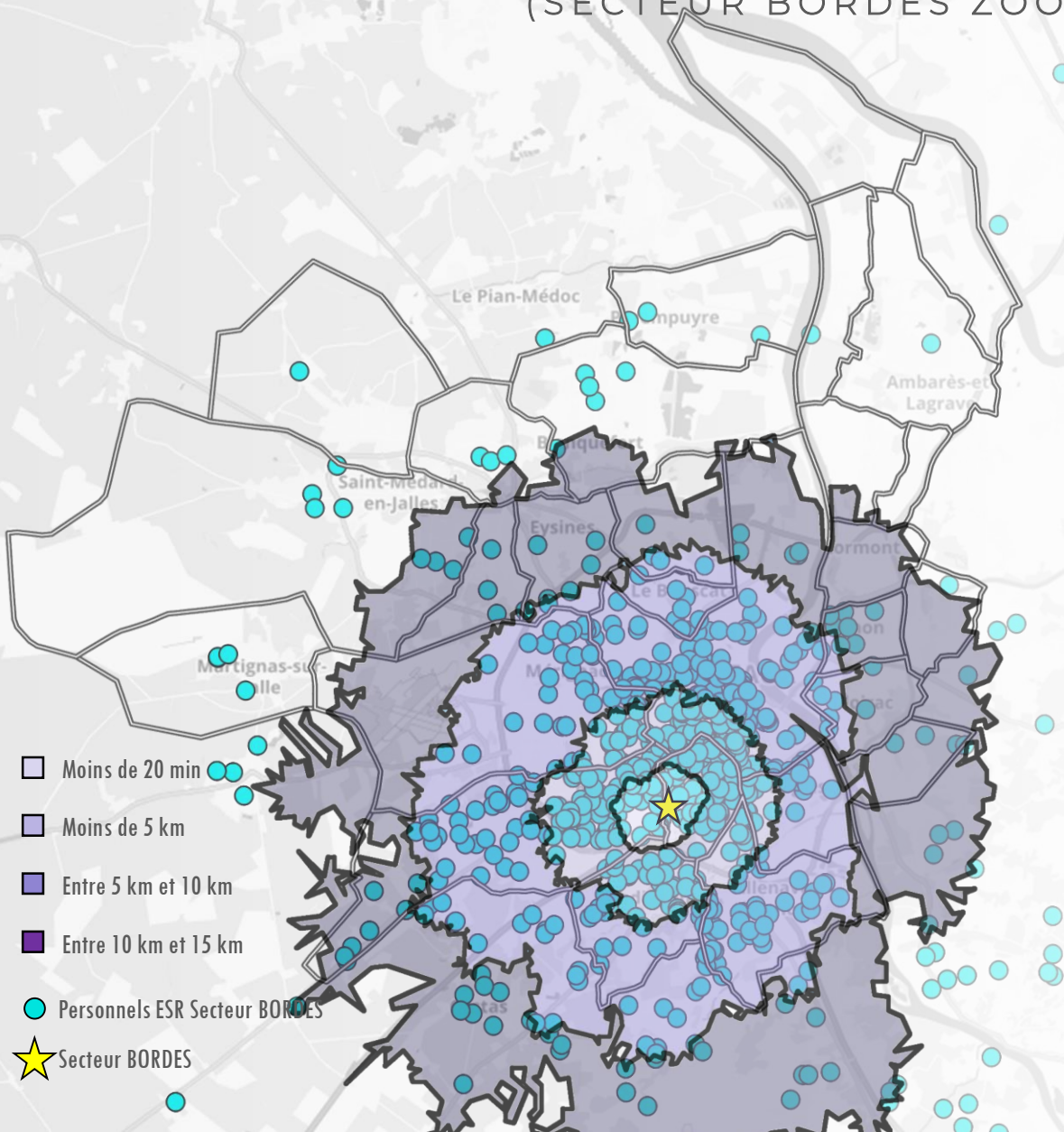
- 55% c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR Secteur BORDES

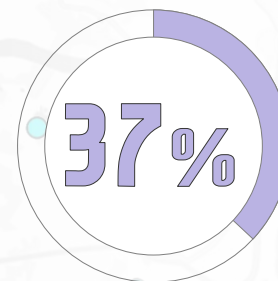
★ Secteur BORDES

MAPPING PERSONNELS ESR

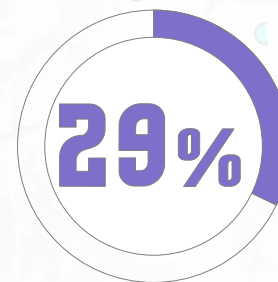
(SECTEUR BORDES ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



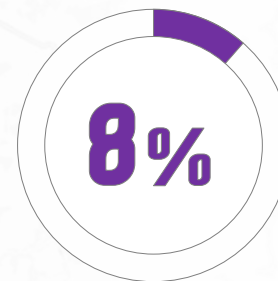
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(**59 personnes**)



À moins de 5 km du campus
(**368 personnes**)



Entre 5 et 10 km du campus
(**285 personnes**)



Entre 10 et 15 km du campus
(**74 personnes**)

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR MONADEY - LIBÉRATION)

▣ **680** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

▣ **74%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (500 personnes)

Le reste

26%

- Communes limitrophes : 11%
- Sud Gironde (et E2M) : 4%
- Bassin d'Arcachon : 3%
- Libournais / Haute Gironde : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 5%

● Personnels ESR Secteur MONADEY - LIBÉRATION

★ Secteur MONADEY - LIBÉRATION

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR MONADEY - LIBÉRATION ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

❑ **28%** résident sur la seule commune de Bordeaux

❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	188	28%
TALENCE	67	10%
PESSAC	44	6%
GRADIGNAN	43	6%
VILLENAVE D'ORNON	37	5%

TOTAL

379

55%

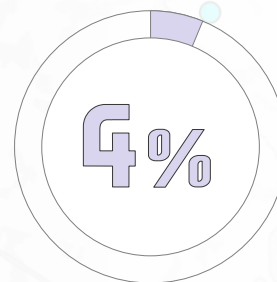
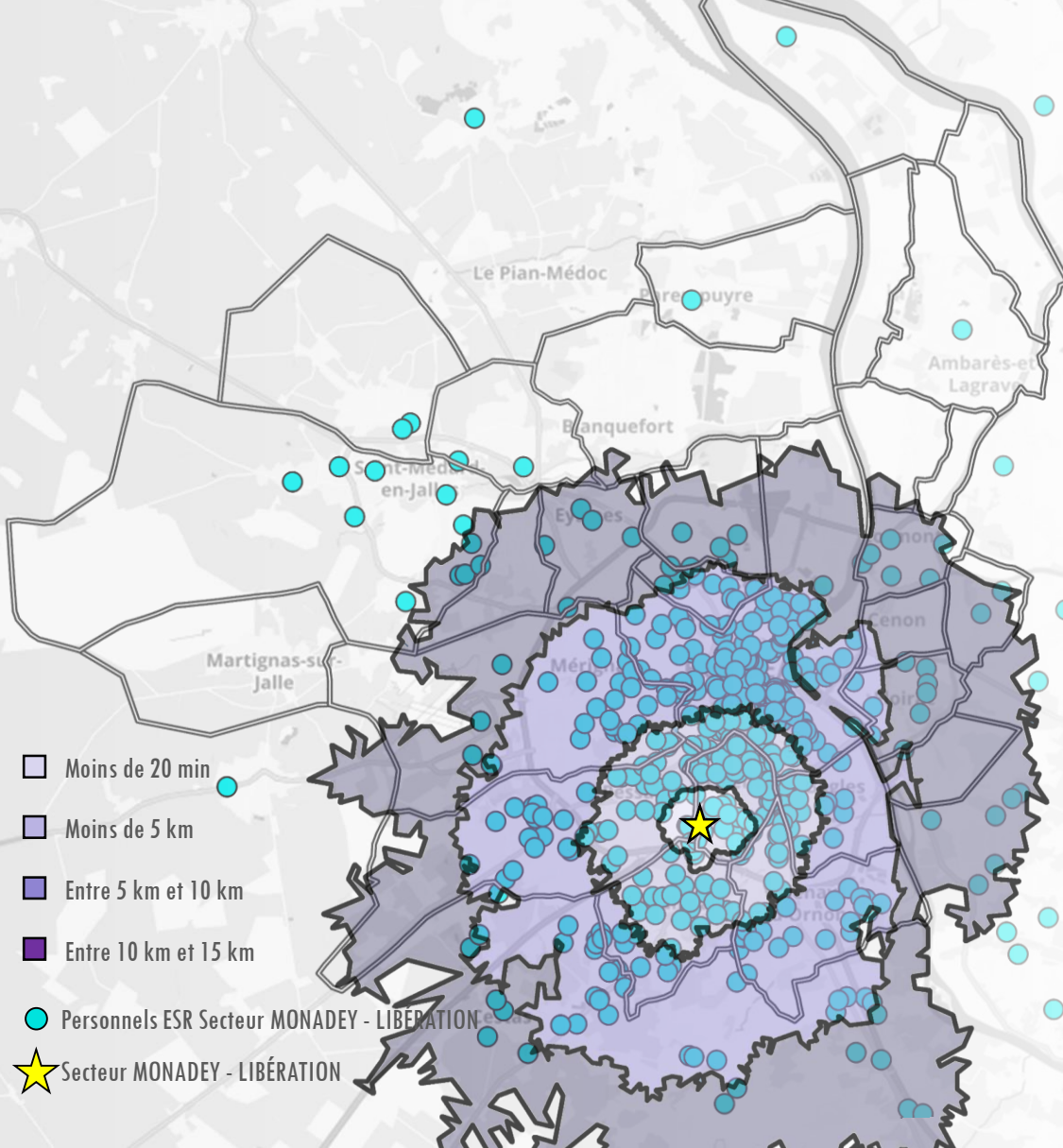
❑ **55%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR Secteur MONADEY - LIBÉRATION

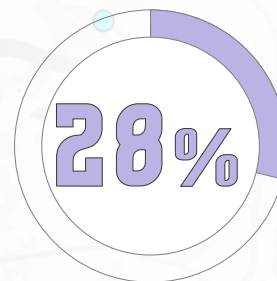
★ Secteur MONADEY - LIBÉRATION

MAPPING PERSONNELS ESR

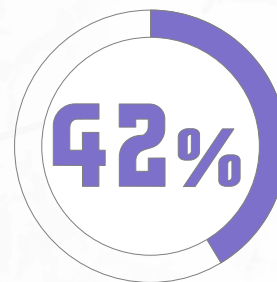
(SECTEUR MONADEY - LIBÉRATION ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



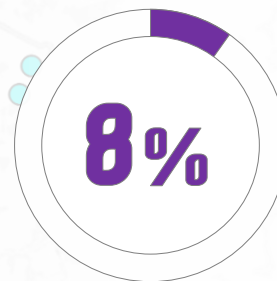
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(29 personnes)



À moins de 5 km du campus
(193 personnes)



Entre 5 et 10 km du campus
(284 personnes)



Entre 10 et 15 km du campus
(51 personnes)

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR MONTAIGNE - MONTESQUIEU)

■ **3 732** personnes ont été géolocalisées à leur lieu de résidence

■ **71%** résident sur le territoire de Bordeaux Métropole (2 640 personnes)

Le reste

29%

- Communes limitrophes : 10%
- Bassin d'Arcachon : 4%
- Sud Gironde (et E2M) : 2%
- Libournais / Haute Gironde : 2%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 10%

● Personnels ESR Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU

★ Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR MONTAIGNE - MONTESQUIEU ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

❑ **27%** résident sur la seule commune de Bordeaux

❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	1 021	27%
PESSAC	429	12%
TALENCE	381	10%
MÉRIGNAC	200	5%
GRADIGNAN	156	4%

TOTAL 2 187 58%

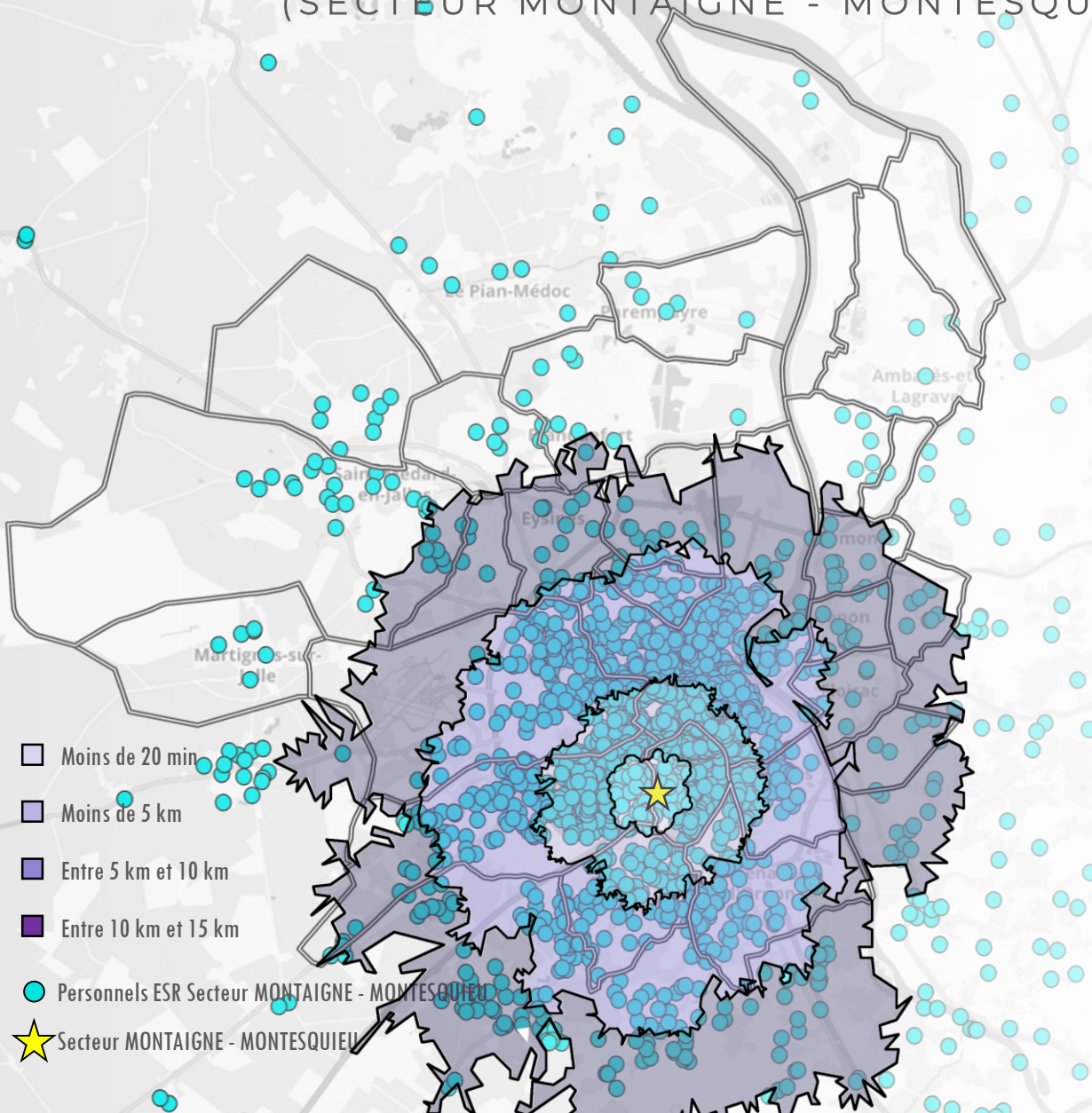
❑ **58%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU

★ Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU

MAPPING PERSONNELS ESR

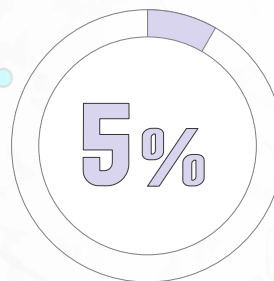
(SECTEUR MONTAIGNE - MONTESQUIEU ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



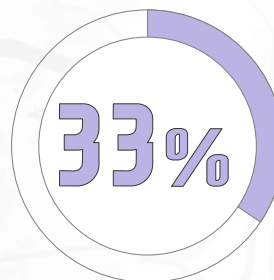
- Moins de 20 min
- Moins de 5 km
- Entre 5 km et 10 km
- Entre 10 km et 15 km

Personnels ESR Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU

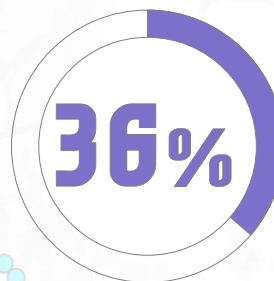
★ Secteur MONTAIGNE - MONTESQUIEU



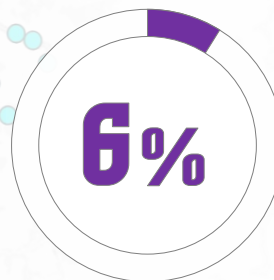
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(199 personnes)



À moins de 5 km du campus
(1 222 personnes)



Entre 5 et 10 km du campus
(1 327 personnes)



Entre 10 et 15 km du campus
(224 personnes)

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR ROCQUENCOURT)

■ **475** personnes ont été géolocalisées
à leur lieu de résidence

■ **64%** résident sur le territoire de
Bordeaux Métropole (**306** personnes)

Le reste
36%

- Communes limitrophes : 17%
- Bassin d'Arcachon : 5%
- Sud Gironde (et E2M) : 4%
- Libournais / Haute Gironde : 3%
- Médoc : 1%
- Hors Gironde : 6%

● Personnels ESR Secteur ROCQUENCOURT

★ Secteur ROCQUENCOURT

MAPPING PERSONNELS ESR

(SECTEUR ROCQUENCOURT ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)

❑ **12%** résident sur la seule commune de Bordeaux

❑ Top 5 des communes les plus représentées :

COMMUNES	NOMBRES PESR	POIDS EN %
BORDEAUX	56	12%
TALENCE	52	11%
PESSAC	49	10%
GRADIGNAN	48	10%
VILLENAVE-D'ORNON	28	6%

TOTAL

233

49%

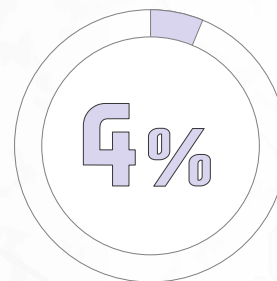
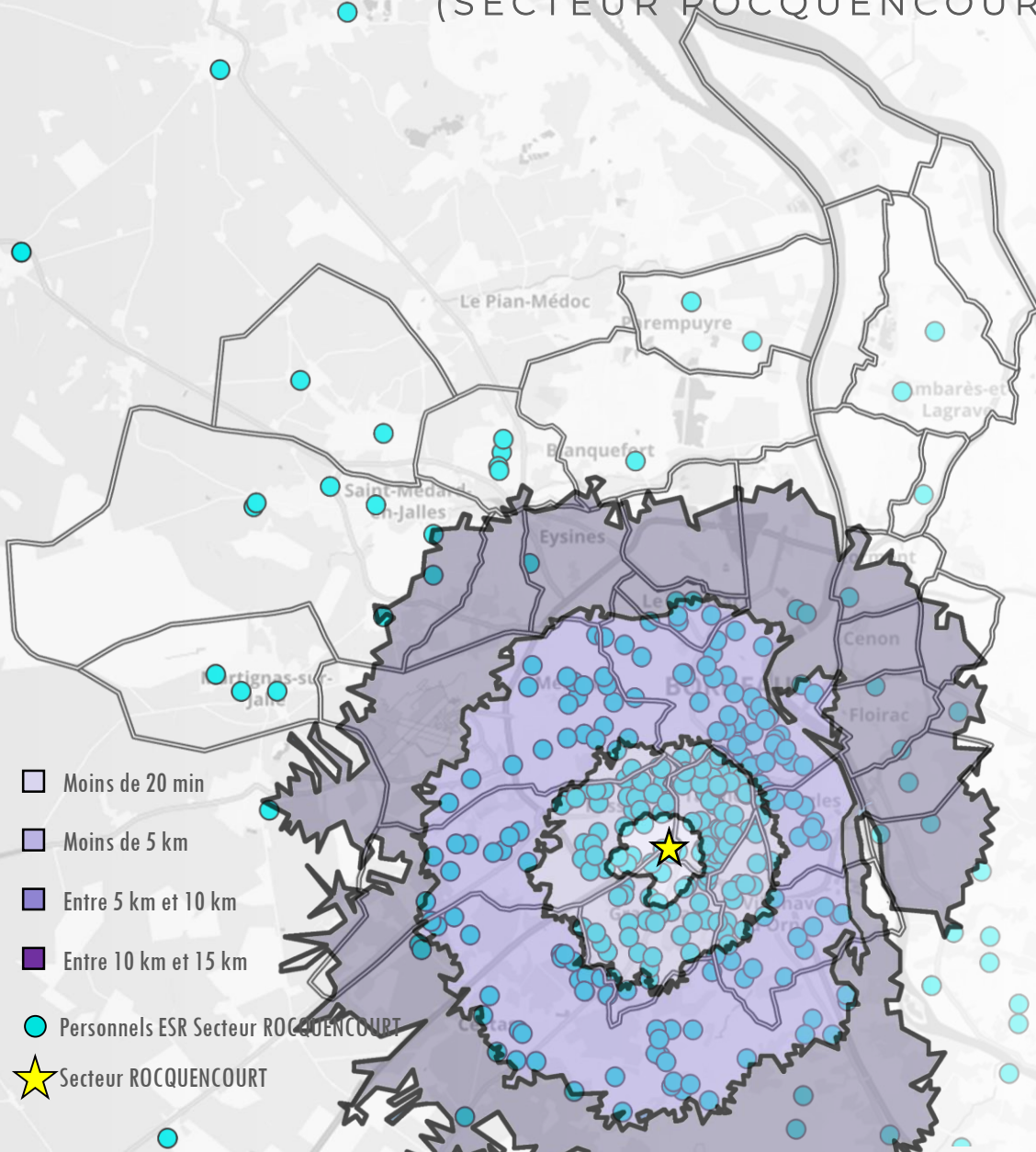
❑ **49%** c'est le poids des 5 communes les plus représentées

● Personnels ESR Secteur ROCQUENCOURT

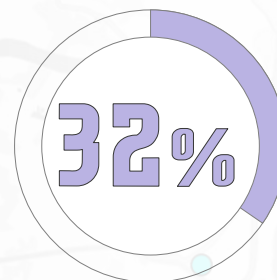
★ Secteur ROCQUENCOURT

MAPPING PERSONNELS ESR

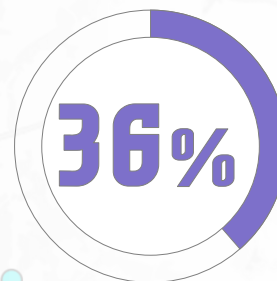
(SECTEUR ROCQUENCOURT ZOOM BORDEAUX MÉTROPOLE)



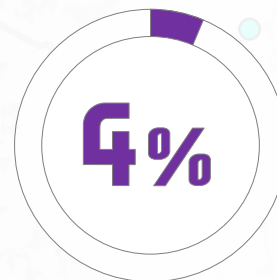
Habitent à moins de 20 min du campus (à pied)
(20 personnes)



À moins de 5 km du campus
(150 personnes)



Entre 5 et 10 km du campus
(171 personnes)



Entre 10 et 15 km du campus
(21 personnes)



3

SYNTHÈSE
MAPPING

SYNTHÈSE

(MAPPING)



7 953

PERSONNES

ont été géolocalisées à
leur lieu de résidence



71%

RÉSIDENT

sur la Métropole
de Bordeaux



24%

RÉSIDENT

sur la commune
de Bordeaux

SYNTHÈSE

(REPORT MODAL)



443

personnes

POTENTIEL

Marche
(moins de 20 min)

6% de l'effectif



2 728

personnes

POTENTIEL

Vélo
(moins de 5 km)

34% de l'effectif



2 748

personnes

POTENTIEL

VAE et Vélo
(entre 5 et 10 km)

35% de l'effectif



2 949

personnes*

POTENTIEL

TC
(à moins de 500 m d'un arrêt)

52% de l'effectif



2 | ENQUÊTE

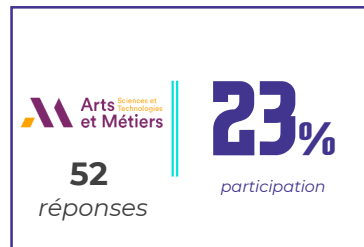
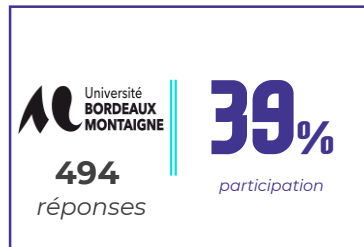
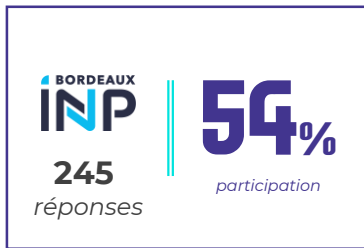
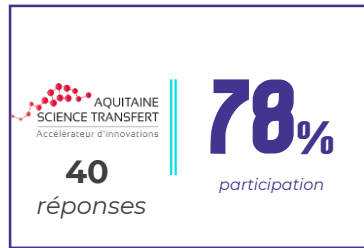
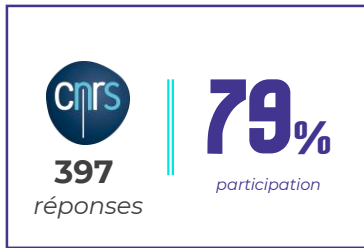
MOBILITÉ



1

DONNÉES DE CADRAGE

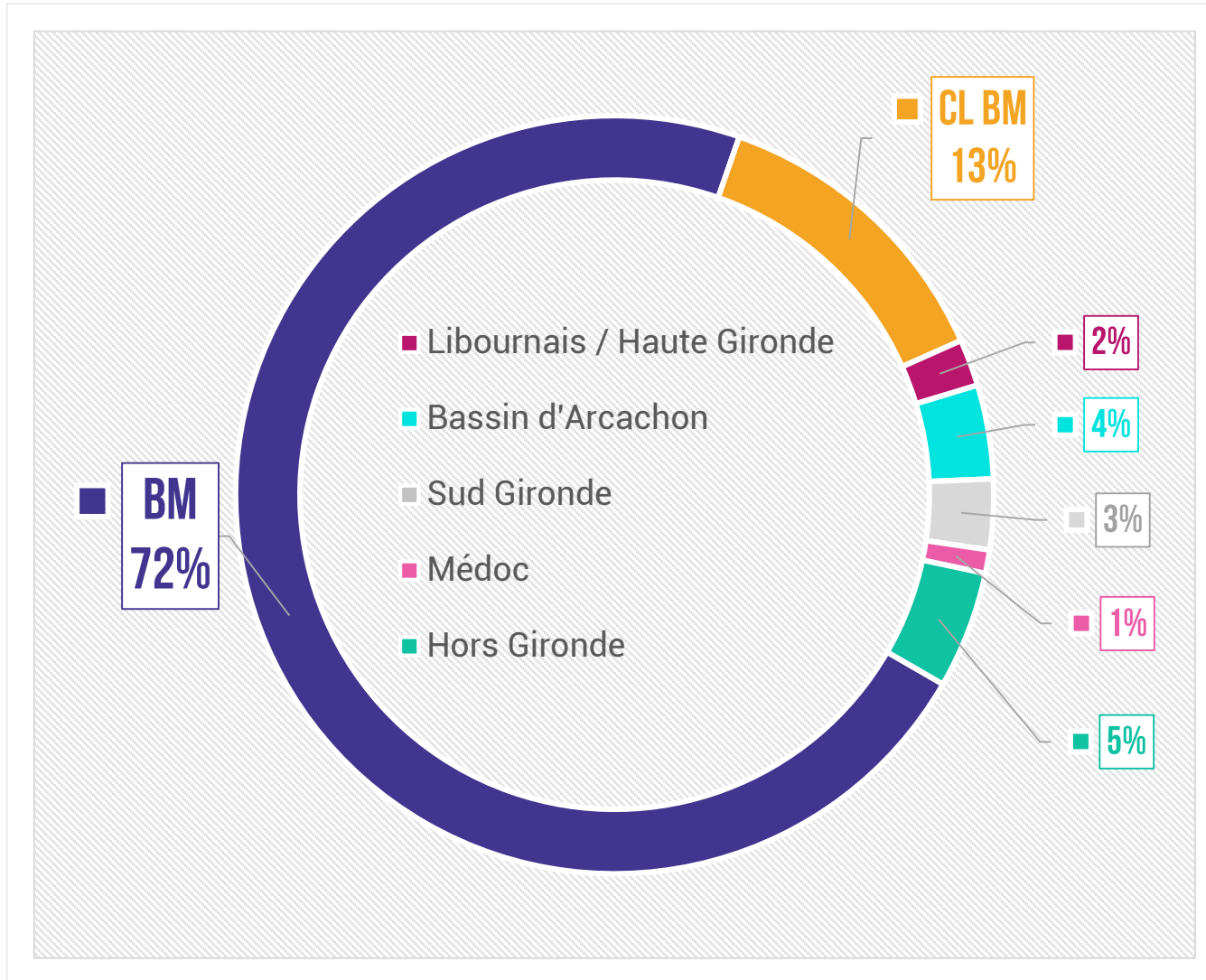
L'ENQUÊTE : LA PARTICIPATION



➤ **3 512** RÉPONDANTS

➤ **UN TAUX DE PARTICIPATION
GLOBAL REPRÉSENTATIF**

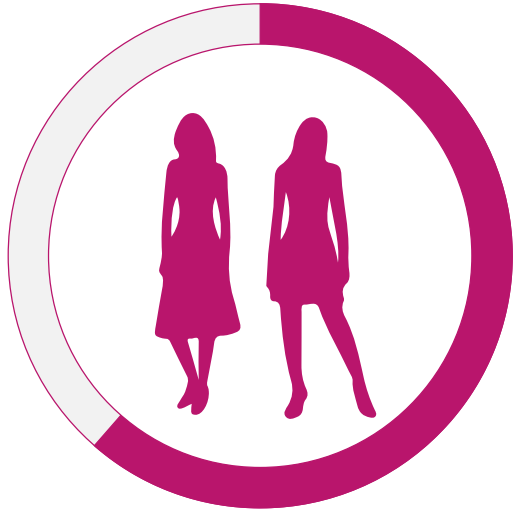
ZONES D'HABITATION DES RÉPONDANTS



- 72% des répondants résident sur la métropole bordelaise dont 24% sur la commune de Bordeaux

➤ UNE RÉPARTITION "QUASI" IDENTIQUE À CELLE IDENTIFIÉE SUR LA PARTIE MAPPING

PROFIL TYPE RÉPONDANTS



59%

FEMMES



80%

**TITULAIRES DE LA
FONCTION PUBLIQUE**



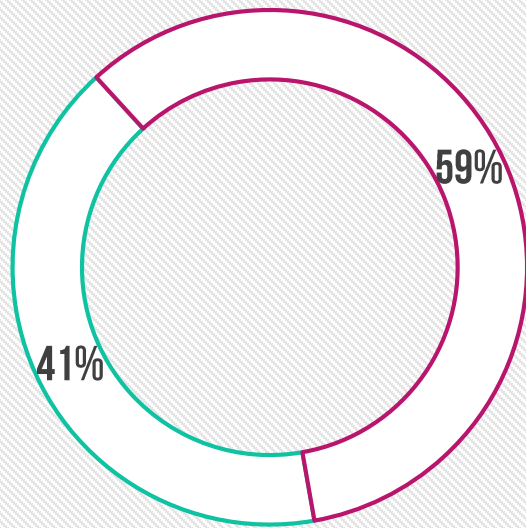
49%

**DE PLUS DE 46 ANS
(43 ans de moyenne)**

PROFIL RÉPONDANTS

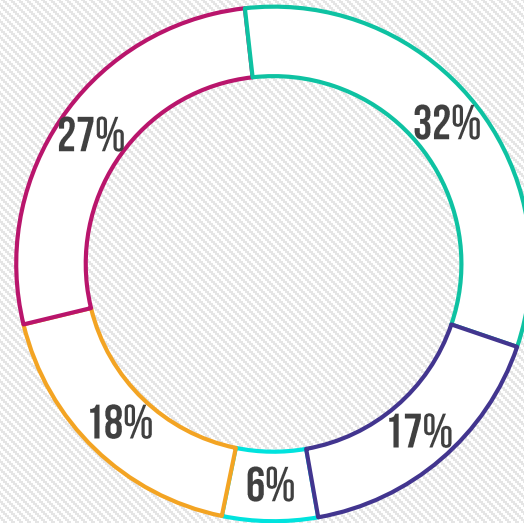
(DÉTAILS)

RÉPARTITION PAR GENRE



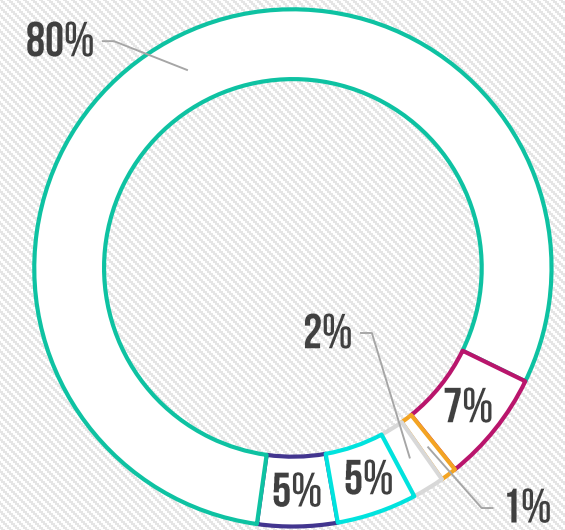
■ Homme ■ Femme

RÉPARTITION PAR ÂGE



■ Moins de 25 ans ■ 26 à 35 ans
 ■ 36 à 45 ans ■ 46 à 55 ans
 ■ 56 ans et plus

RÉPARTITION PAR CSP



■ Employé
 ■ Titulaire de la fonction publique
 ■ Cadre
 ■ Agent de maîtrise
 ■ Technicien
 ■ Autre

TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET

(ALLER SIMPLE)



**TEMPS DE TRAJET
MOYEN**

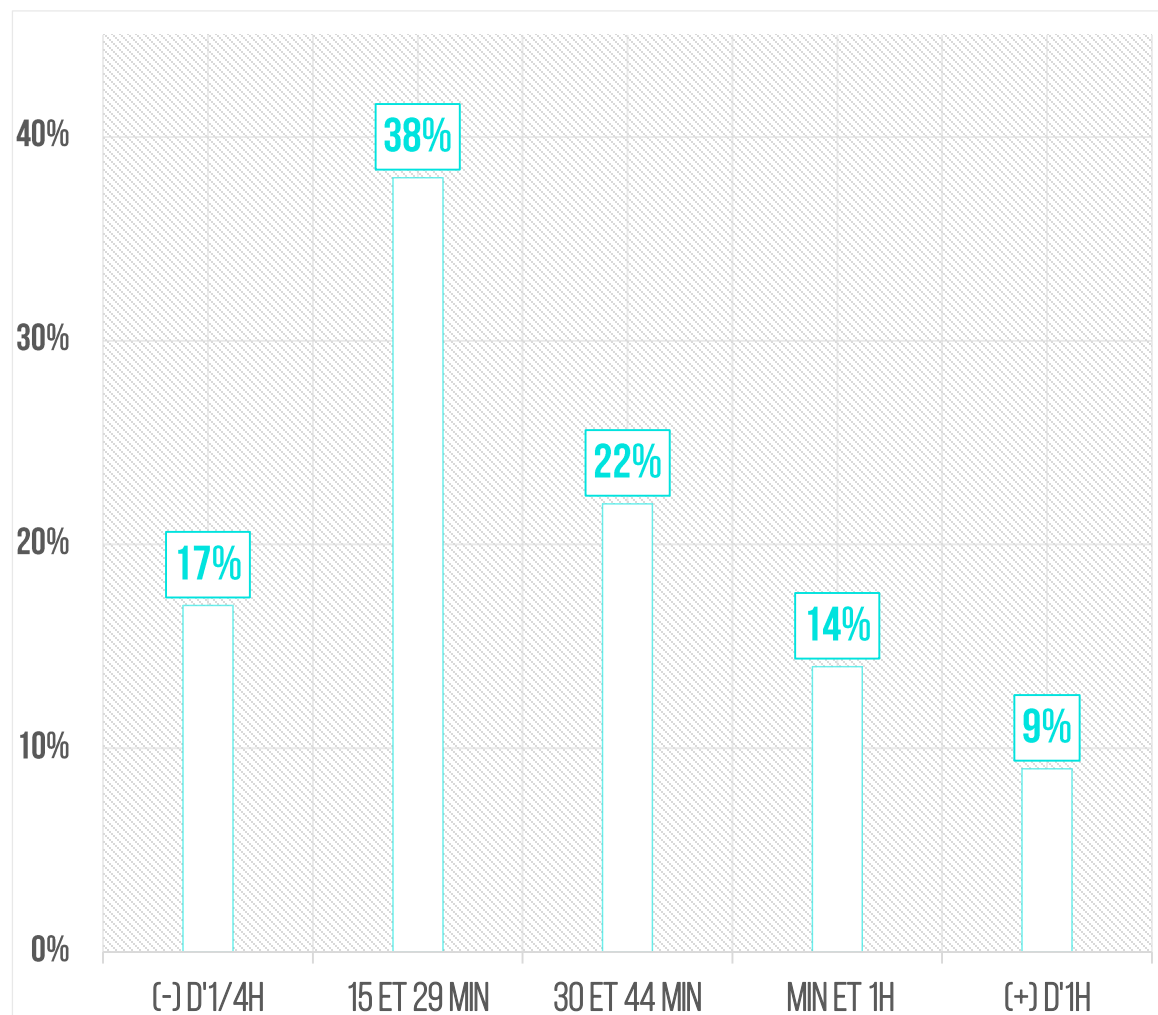


**DISTANCE DE TRAJET
MOYENNE**

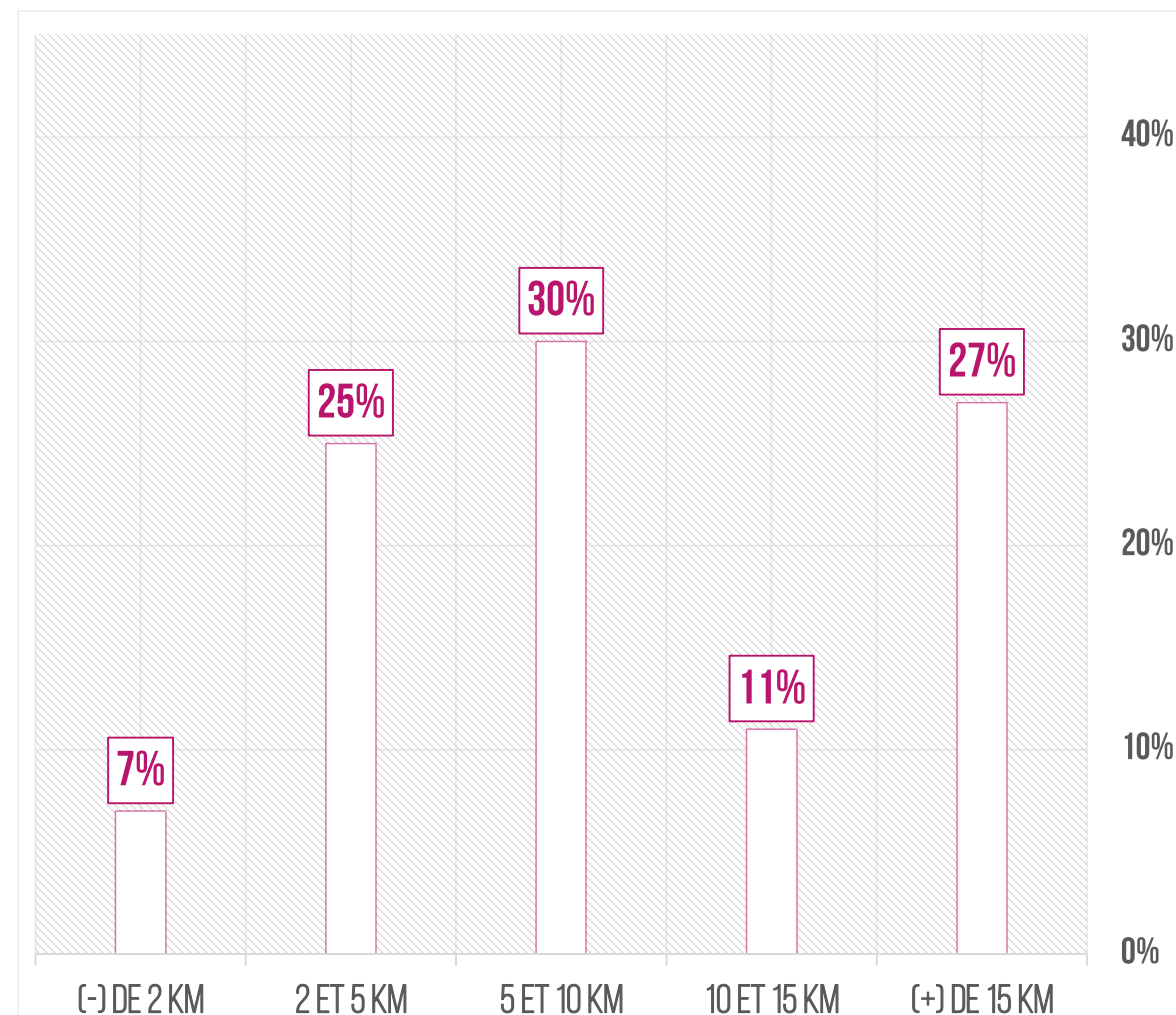
TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET

(ALLER SIMPLE / DÉTAILS)

TEMPS DE TRAJET

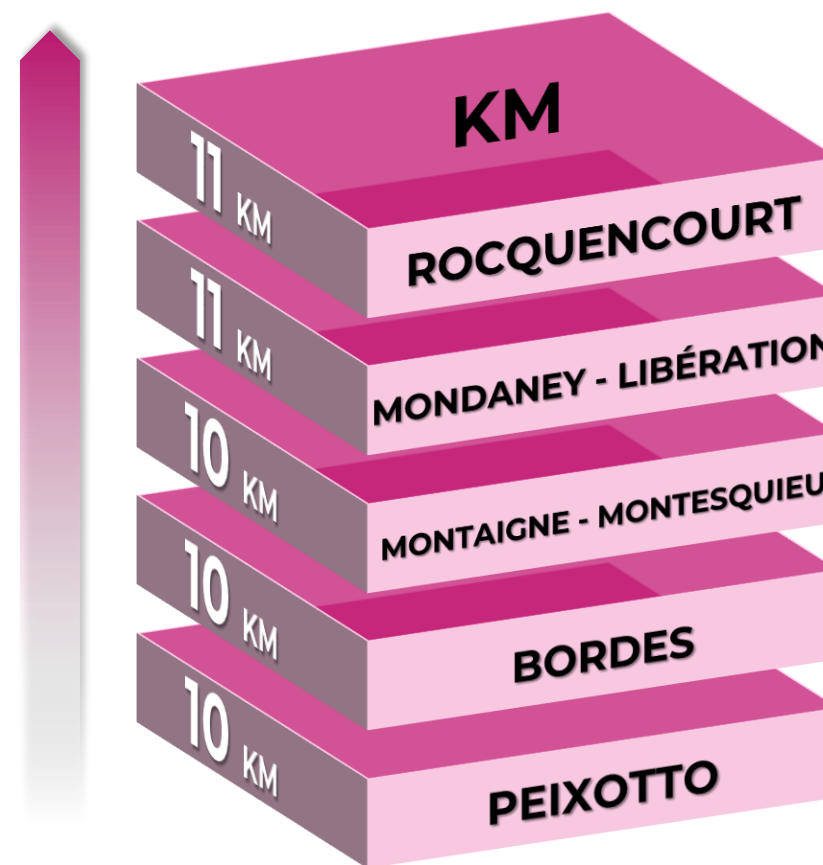
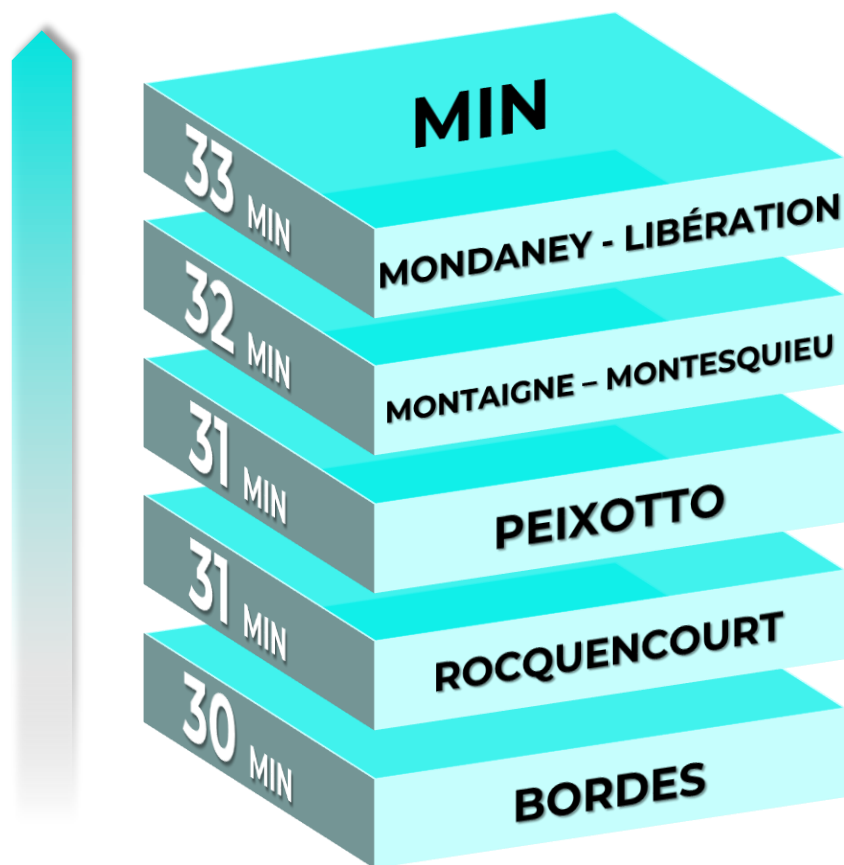


DISTANCE DE TRAJET



TEMPS ET DISTANCE DE TRAJET

(ALLER SIMPLE / PAR ZONE)



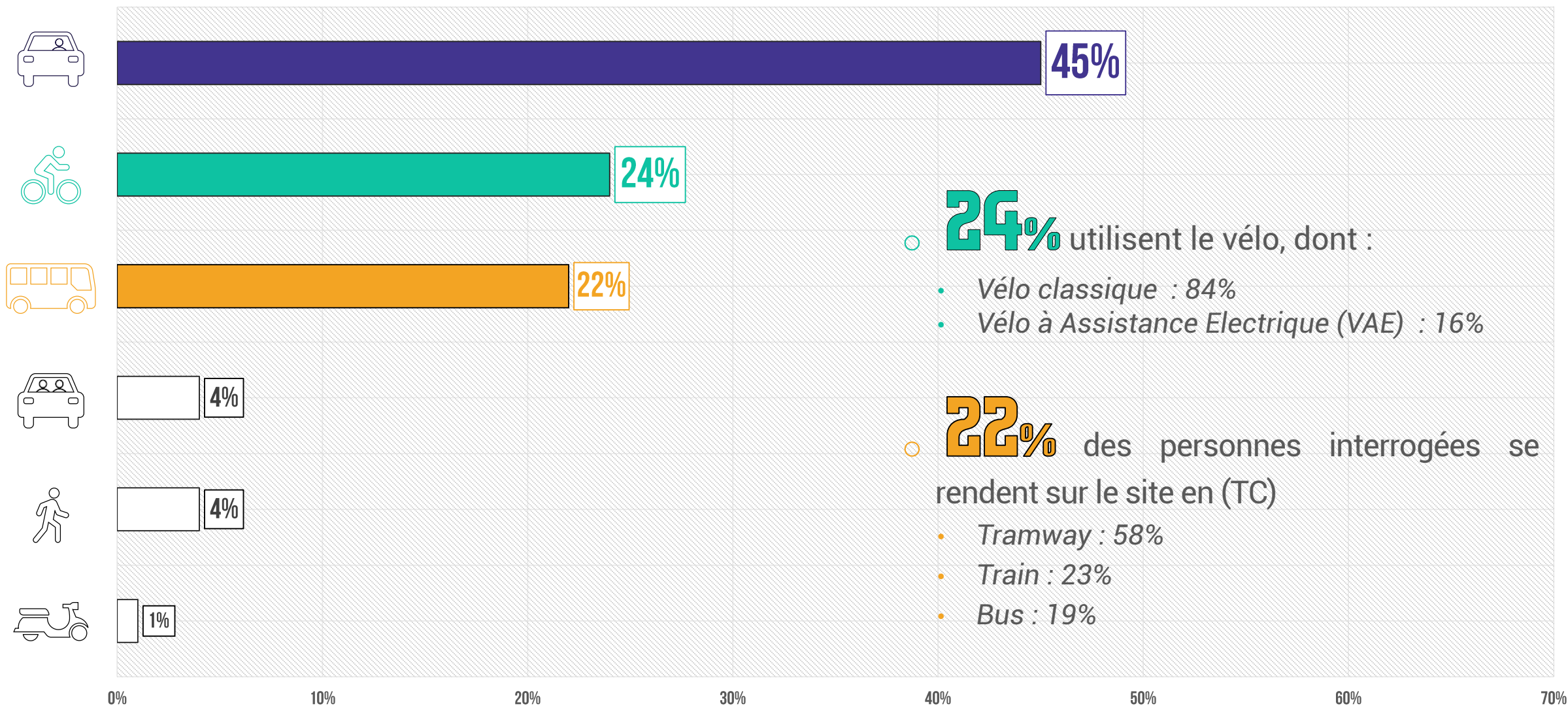


2

LES PARTS MODALES

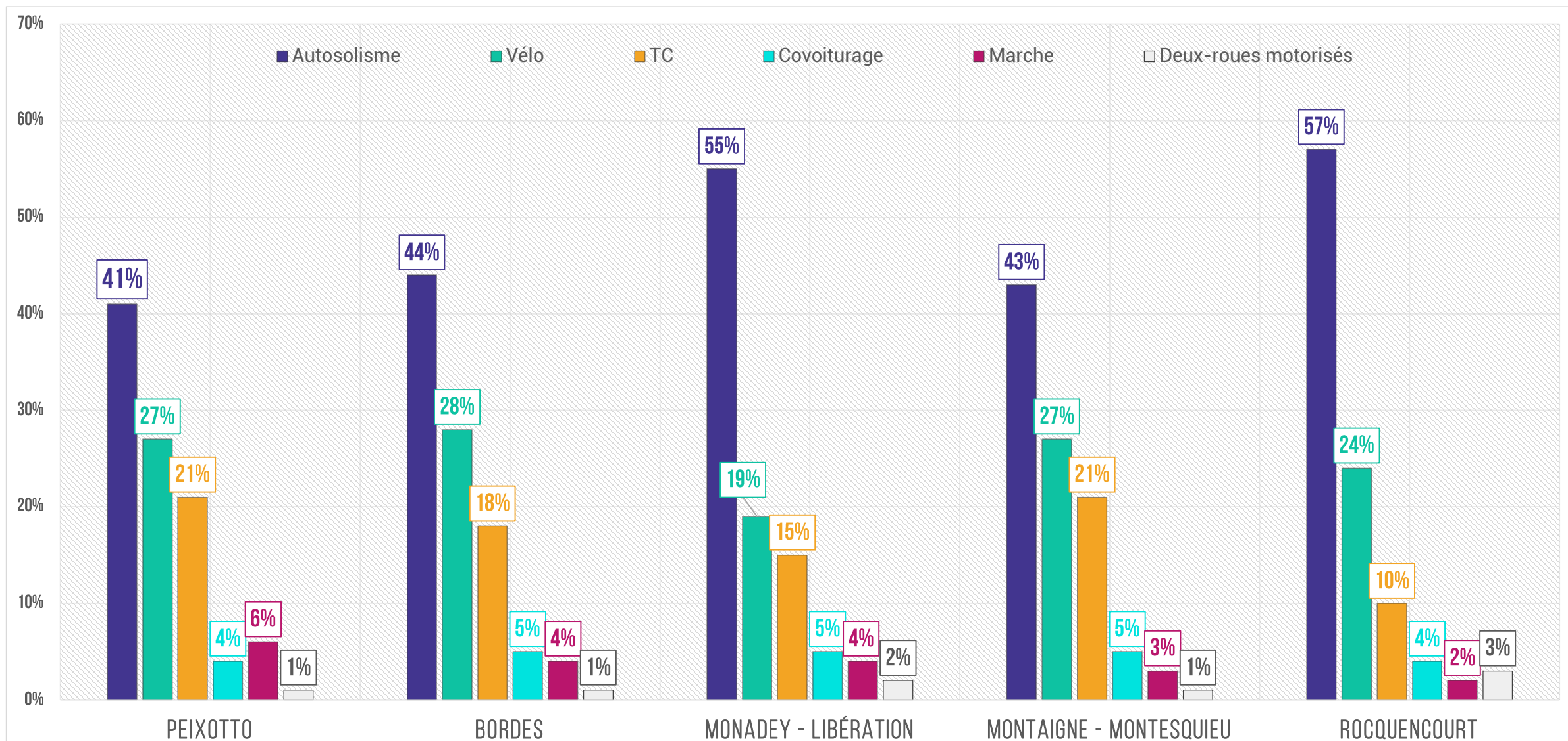
RÉPARTITIONS MODALES

(MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL)

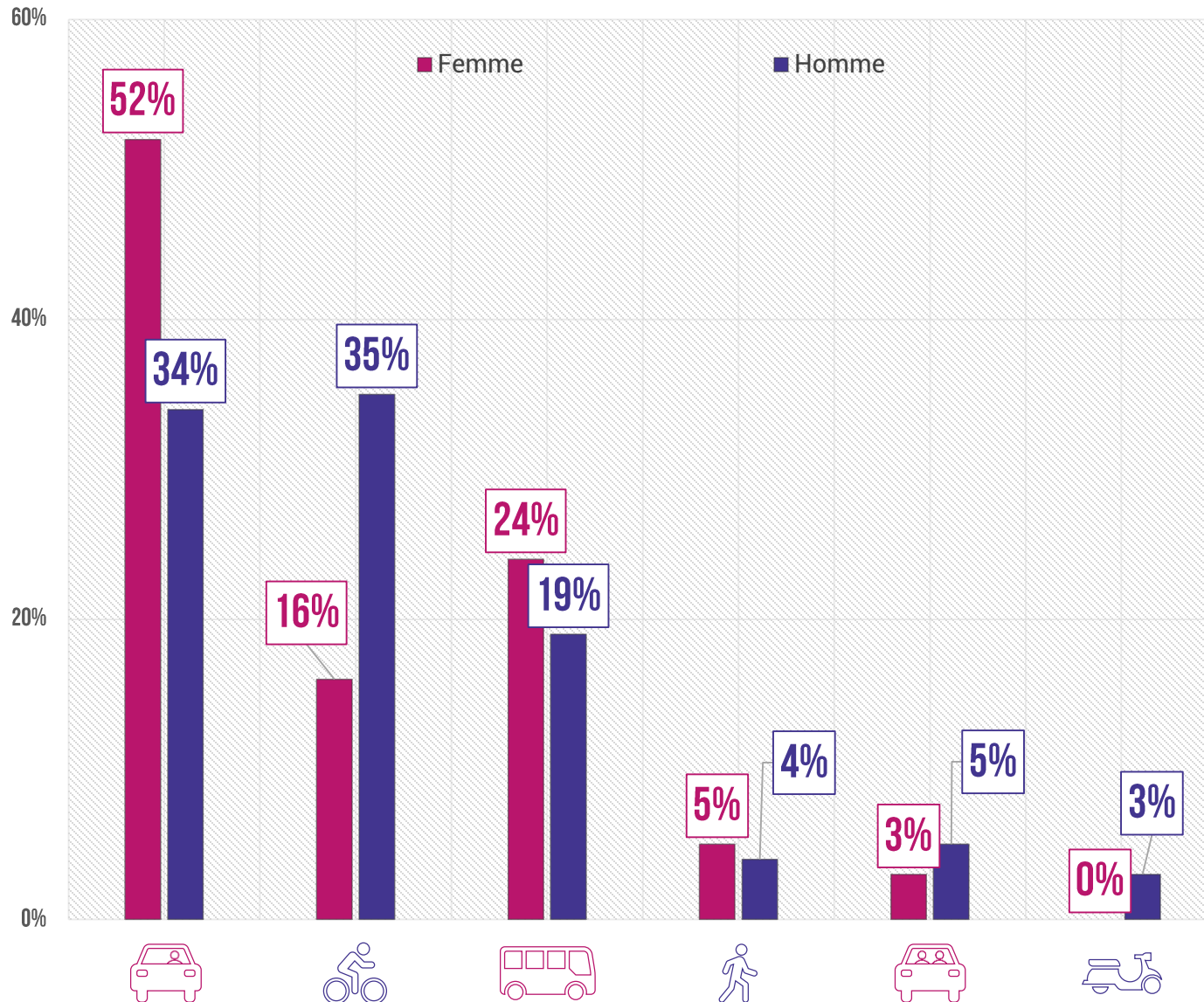


RÉPARTITIONS MODALES PAR ZONE

(MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL)



PARTS MODALES SELON LE GENRE

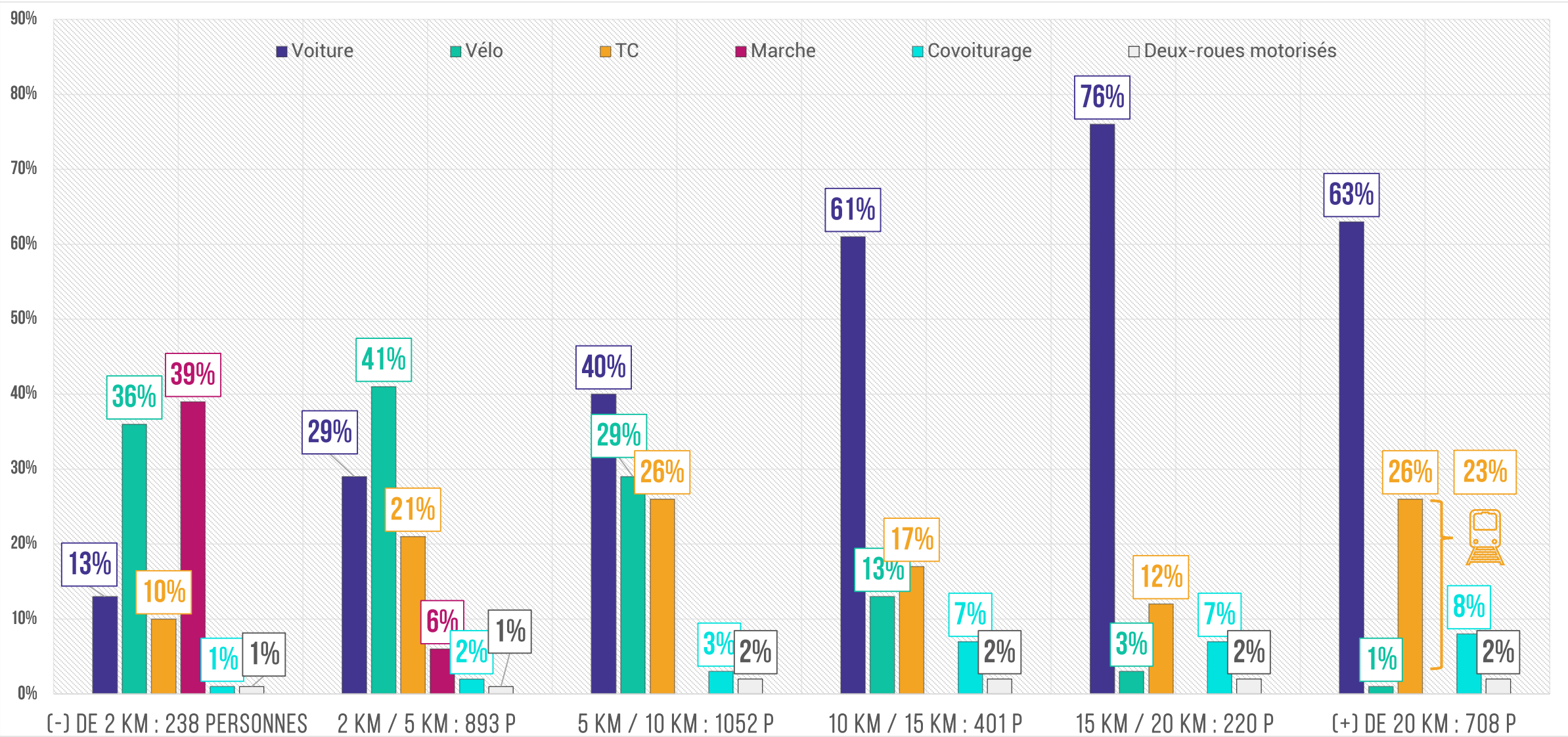


□ Surreprésentation de l'utilisation de l'autosolisme chez les femmes **52%**

contre **34%** chez les hommes

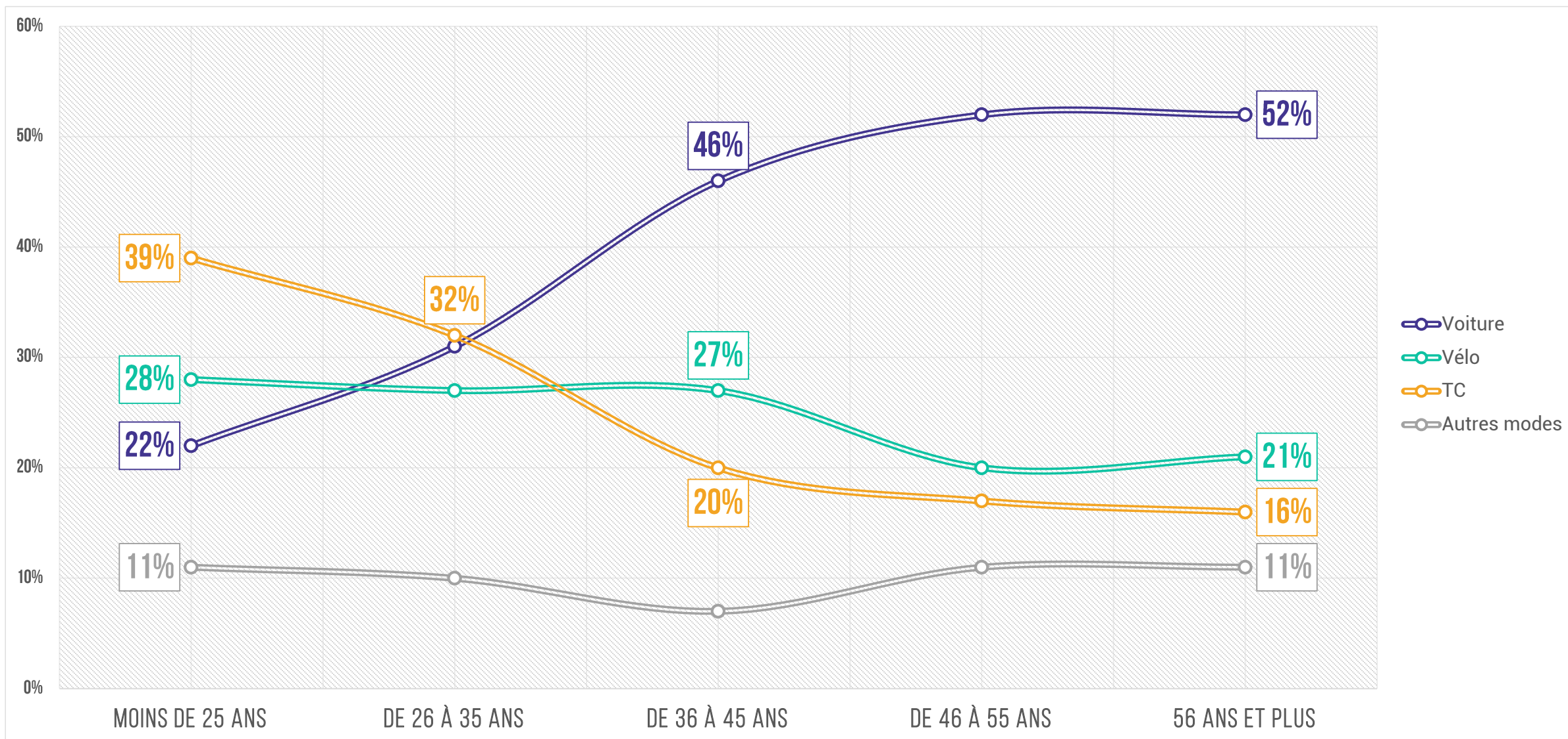
- En revanche, les hommes pratiquent plus :
 - le vélo : **35%** contre **16%** chez les femmes
 - les deux-roues motorisés : **3%**

PARTS MODALES SELON LA DISTANCE DE TRAJET



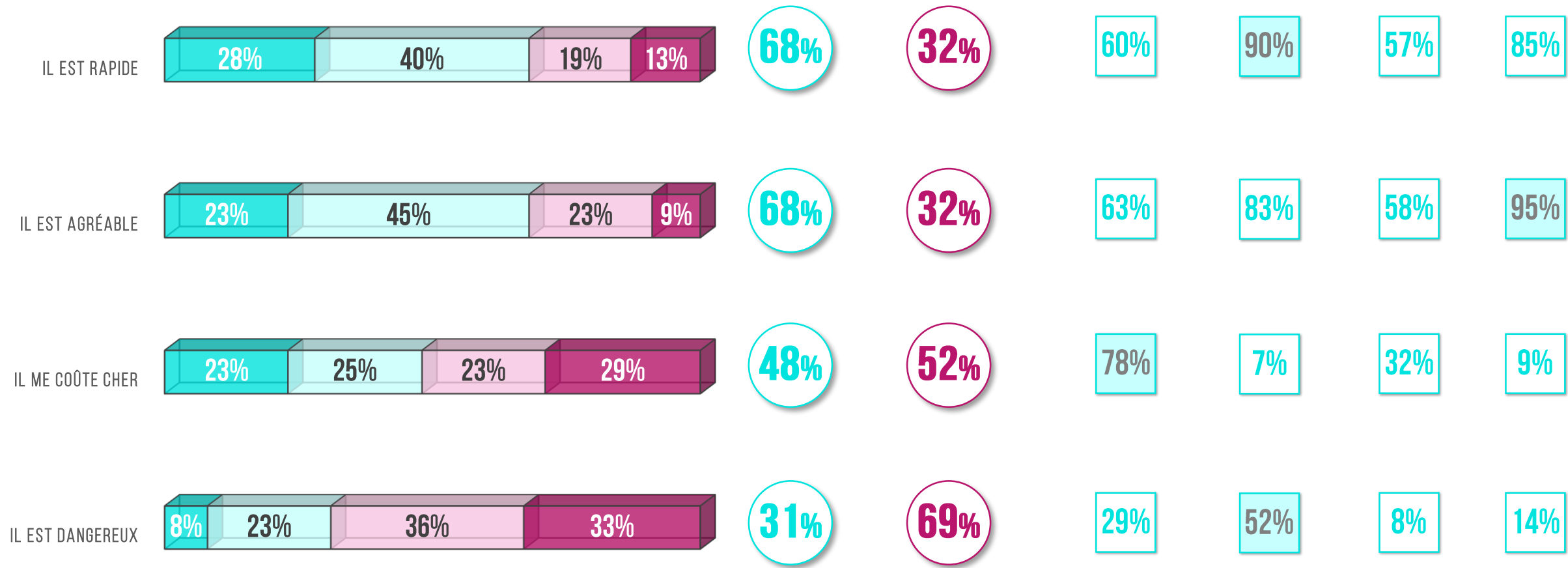
PARTS MODALES SELON L'ÂGE

(PRINCIPAUX MODES DE DÉPLACEMENT)



QUALIFICATION DES MODES DE DÉPLACEMENT

(COMMENT QUALIFIEZ-VOUS VOTRE MODE DE DÉPLACEMENT PRINCIPAL ?)



% D'ACCORD

■ Tout à fait d'accord
 □ Plutôt d'accord
 □ Plutôt pas d'accord
 ■ Pas d'accord du tout



3

LES
AUTOSOLISTES

PERCEPTION DE LA VOITURE

LES CONVAINCUS : 15%

LES IRRÉDUCTIBLES : 29%

LES DÉPENDANTS : 44%

LES CONVERTIBLES : 12%

- J'utilise habituellement la voiture et je ne souhaite pas changer
- J'utilise habituellement la voiture, je pense à changer de mode, mais je ne sais pas comment faire
- J'utilise habituellement la voiture, je souhaiterais changer de mode, mais je ne peux pas le faire pour l'instant
- Je suis conscient des problèmes associés à la voiture, je l'utilise peu et /ou j'ai l'intention ferme de changer de mode

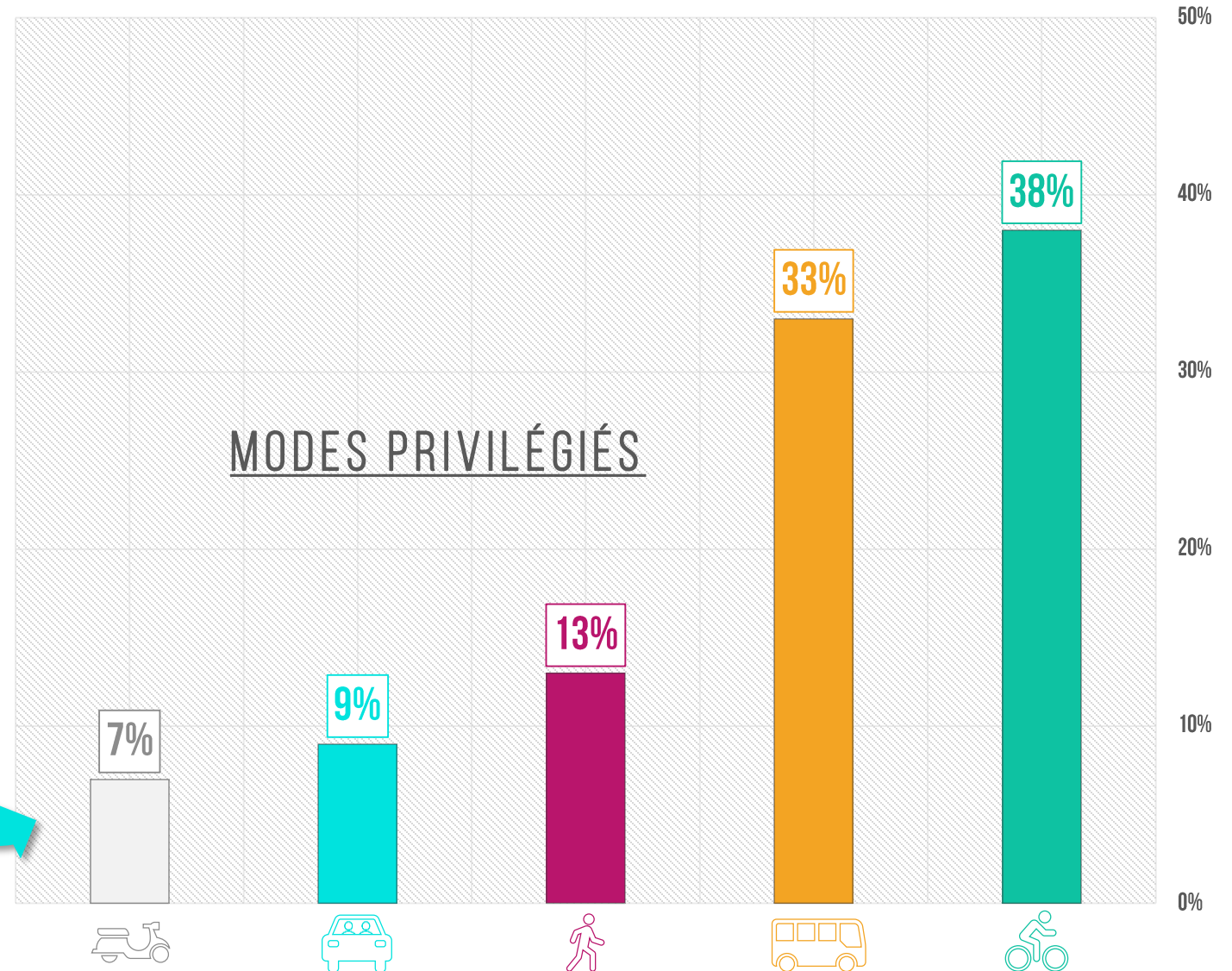
QUALIFICATION DES MODES DE DÉPLACEMENT

(VOUS ARRIVE-T-IL D'UTILISER UN AUTRE MODE DE DÉPLACEMENT POUR VOS TRAJETS DOMICILE/TRAVAIL ?)

NON
88%

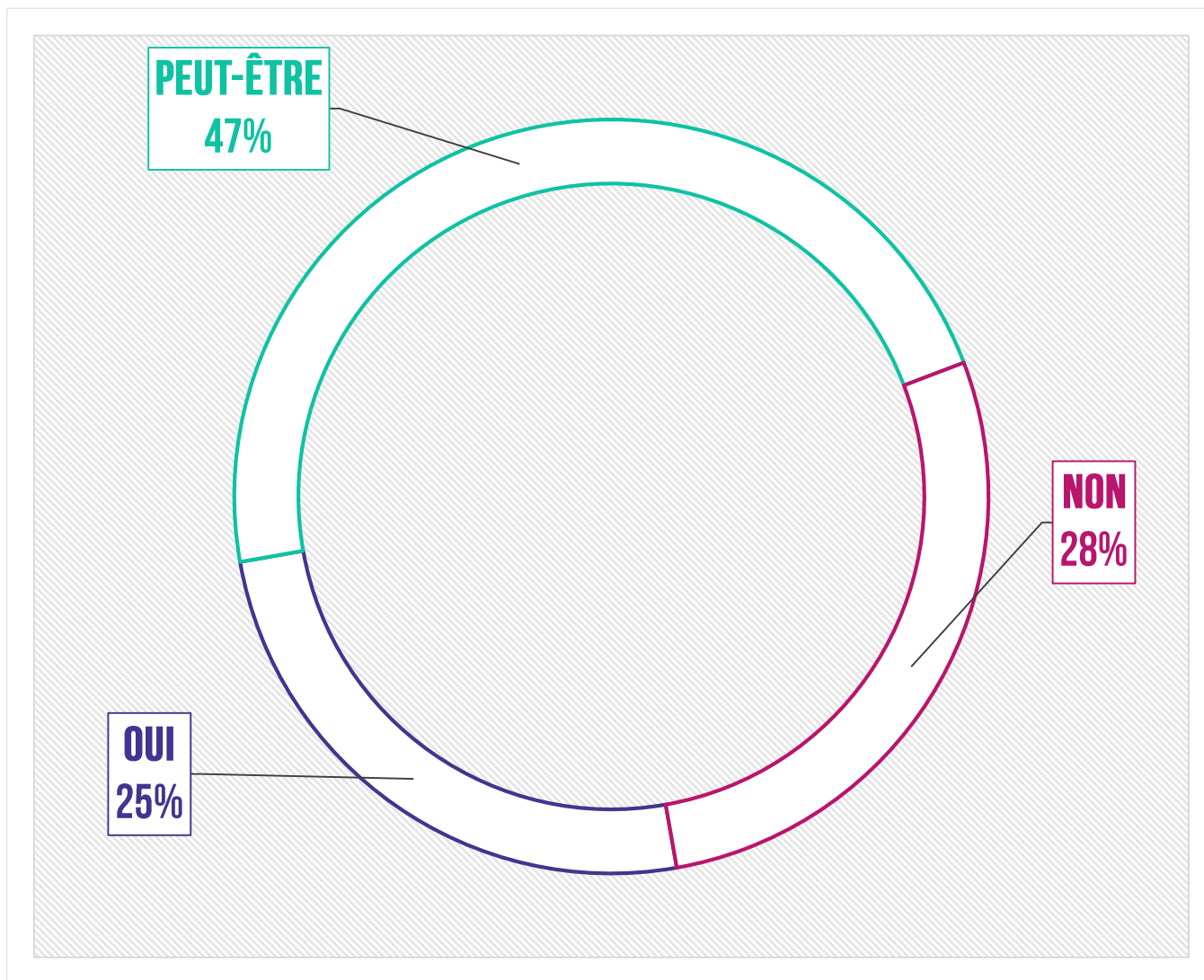
OUI
12%

- 181 personnes
- Fréquence : au moins une fois par mois



MOTIVATIONS AU CHANGEMENT

ENVISAGEZ-VOUS UNE AUTRE SOLUTION DE DÉPLACEMENT POUR LES TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL ?



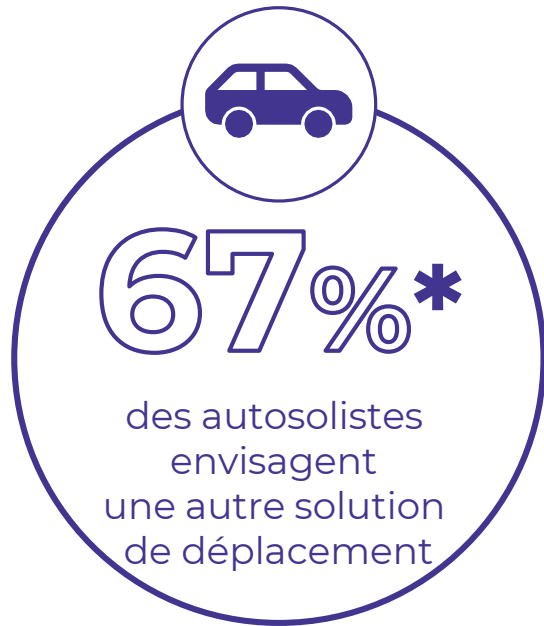
NON, POUR QUELLES RAISONS ?

La desserte en TC est insuffisante	20%
Je vais plus vite en voiture	19%
J'habite trop loin	18%
Mes horaires de travail sont irréguliers	11%
Je peux gérer mon temps de loisirs, courses, etc.	9%
Je stationne facilement sur mon lieu de travail	8%
Autres raisons	7%
La voiture est plus confortable	6%
Par habitude	2%

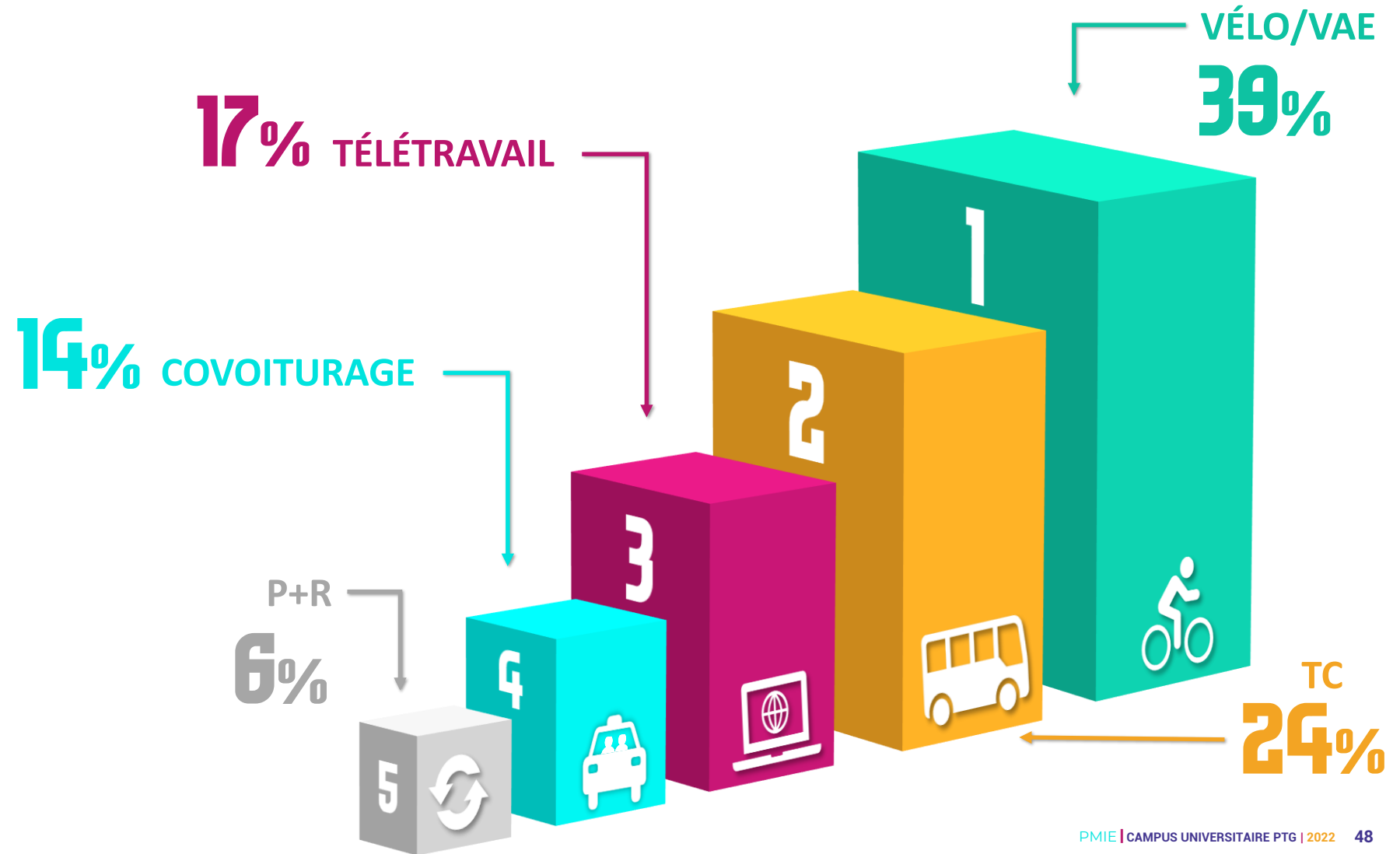
ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES

(VOUS ENVISAGEZ UNE AUTRE SOLUTION DE DÉPLACEMENT, QUELLE ALTERNATIVE AURAIT VOTRE PRÉFÉRENCE ?)

**La catégorie "autres" n'a pas été prise en compte dans les alternatives privilégiées car non significative pour l'analyse*



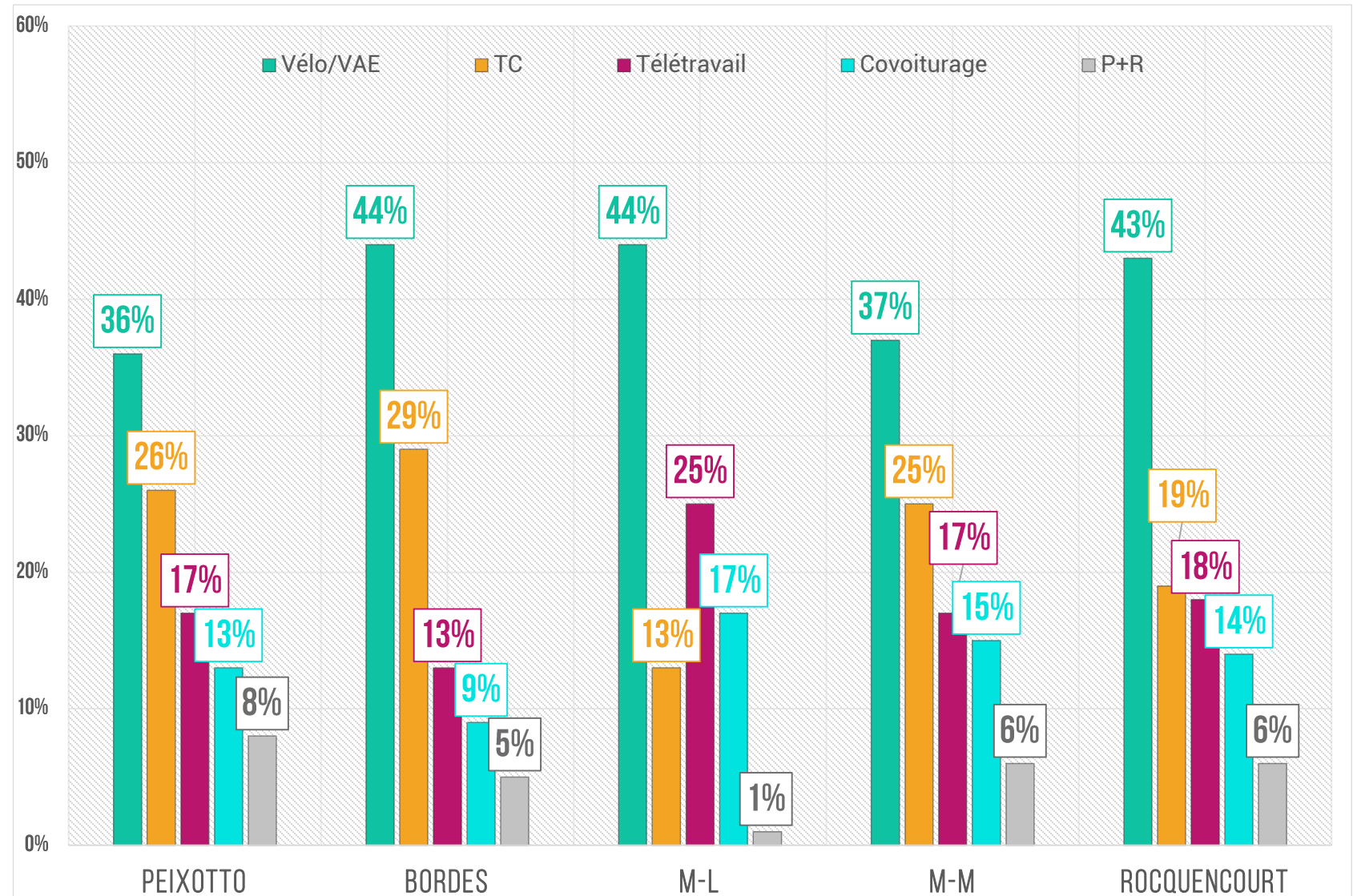
OUI + PEUT-ÊTRE
1 059 personnes



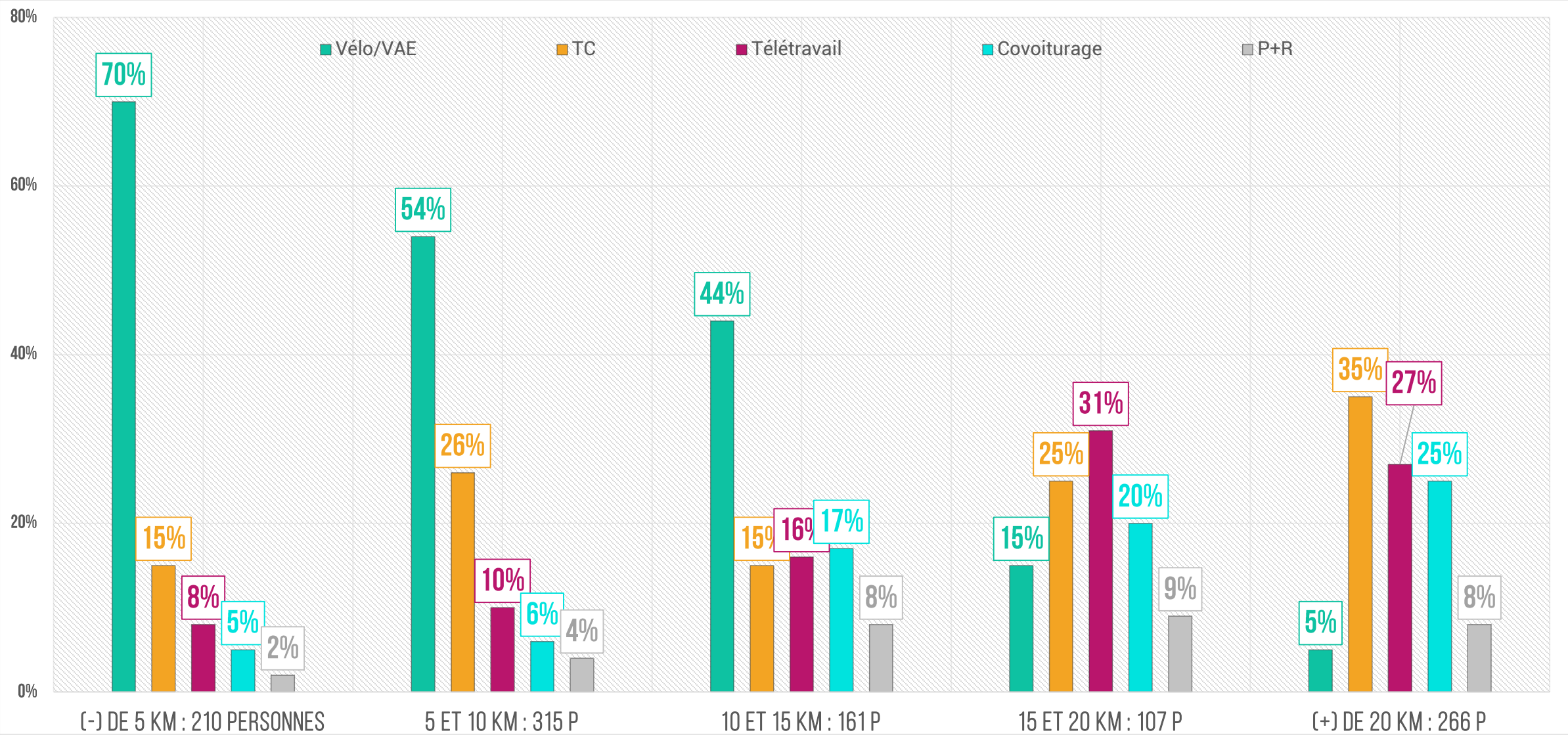
ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES PAR ZONE

(VOUS ENVISAGEZ UNE AUTRE SOLUTION DE DÉPLACEMENT, QUELLE ALTERNATIVE AURAIT VOTRE PRÉFÉRENCE ?)

	OUI + PEUT-ÊTRE	TOTAL
Peixotto	248	65%
Bordes	185	72%
Monadey - libération	72	63%
Montaigne - Montesquieu	407	71%
Rocquencourt	120	62%



MODES PRIVILÉGIÉS SELON LA DISTANCE DE TRAJET



MOTIVATIONS AU CHANGEMENT

(QU'EST-CE QUI VOUS ENCOURAGERAIT À PRATIQUER DE MANIÈRE RÉGULIÈRE OU PONCTUELLE VOS MODES ALTERNATIFS ?)

MOTIVATIONS TC



Un trajet plus direct avec moins de correspondances

22%

Des fréquences plus élevées

17%

Une tarification préférentielle

10%

MOTIVATIONS COVOITURAGE



Une aide pour trouver des personnes faisant un trajet similaire

29%

Une solution de garantie de retour en cas d'imprévu survenu le jour même

18%

Une application numérique de mise en relation avec d'autres covoitureurs

17%

MOTIVATIONS VÉLO



Des aménagements cyclables sécurisés

27%

Un garage à vélo sécurisé et abrité

20%

Une aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique

19%

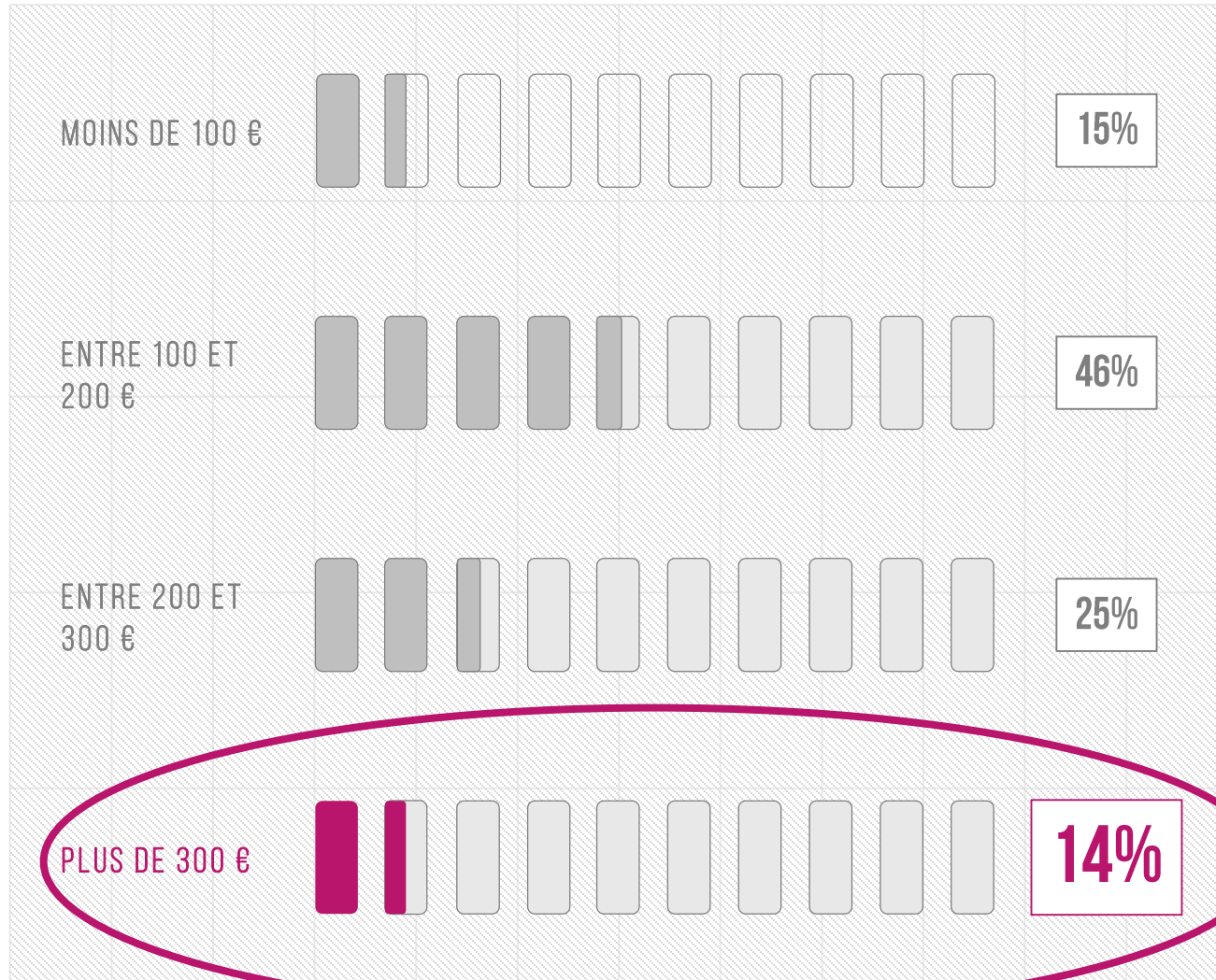


4

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES

PERCEPTION DU BUDGET DÉPLACEMENT

(A COMBIEN ESTIMEZ-VOUS VOTRE BUDGET AUTOMOBILE MENSUEL ?)



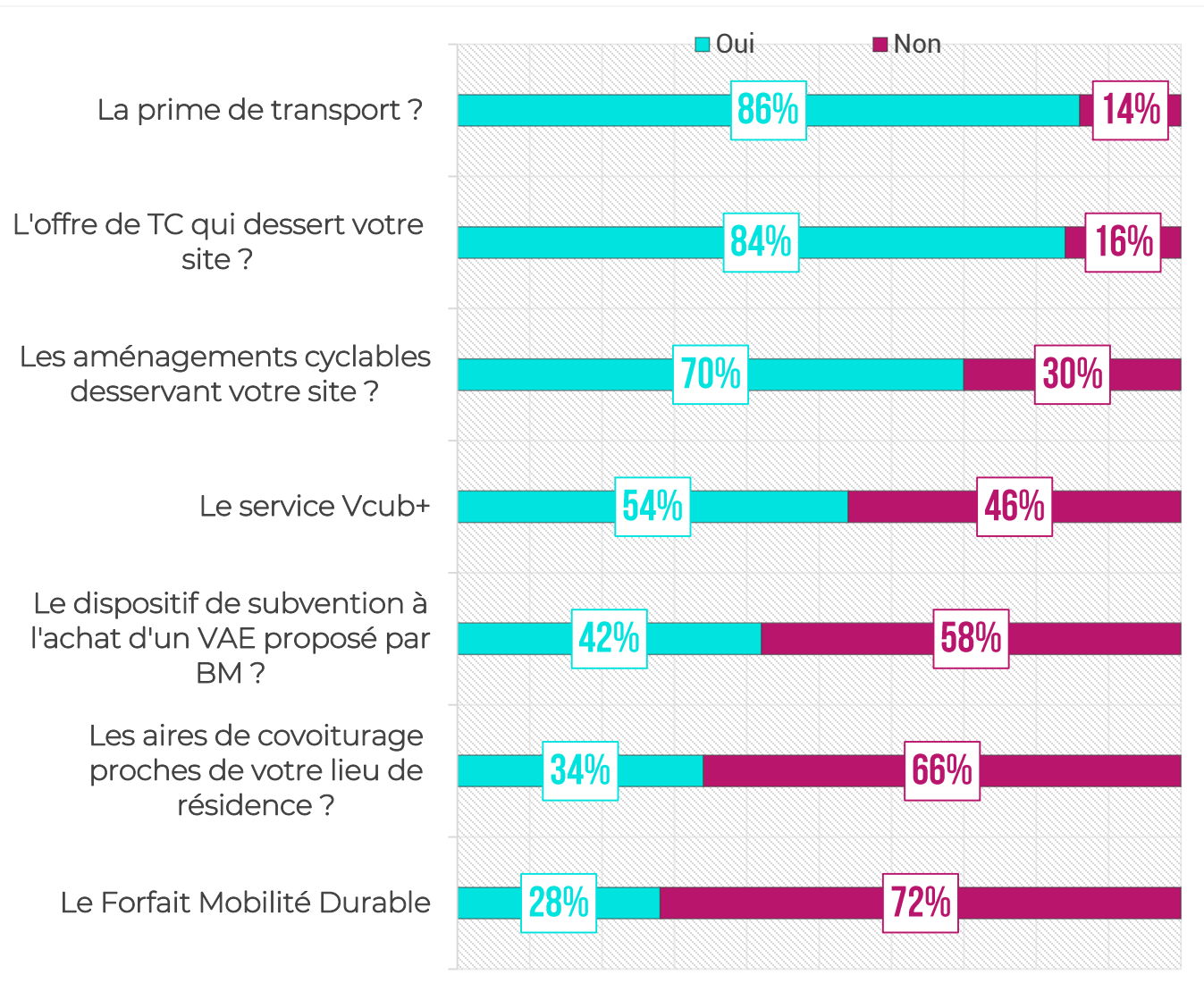
❑ **61%** des autosolistes déclarent consacrer moins de 200 € de budget de transport mensuel pour leurs déplacements domicile / travail

❑ Pour un trajet moyen de 15 km aller et 15 km retour, le coût est de **plus de 400 € par mois** (source ADEME et [impôts.gouv.fr](https://impots.gouv.fr))

⌚ SEULS **14%** DES AUTOSOLISTES INTERROGÉS ONT CONSCIENCE DU BUDGET RÉEL ALLOUÉ À LEUR TRAJET DOMICILE/TRAVAIL

NIVEAU D'INFORMATION

(CONNAISSEZ VOUS LES ÉLÉMENTS SUIVANTS ?)



□ Un niveau de connaissance concernant la thématique globale de la mobilité relativement important

□ Une bonne connaissance globale des alternatives de mobilité comme les différents aménagements cyclables ou encore les avantages tels que la prime transport

➤ **UNE MÉCONNAISSANCE MARQUÉE CONCERNANT LE FORFAIT MOBILITÉ DURABLE**

LES PISTES D'AMÉLIORATION – TOUT MODE

(QUELLES AFFIRMATIONS VOUS PARAISSENT COMME PRIORITAIRES POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ SUR LE CAMPUS ?)

AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DES ITINÉRAIRES CYCLISTES	40%
AMÉLIORER LA FRÉQUENCE ET LA PONCTUALITÉ DES TC	38%
AMÉLIORER LA QUALITÉ DES AMÉNAGEMENTS CYCLISTES	33%
AMÉLIORER LE CONFORT DES TC : PROMISCUITÉ, PLACES ASSISES, AFFLUENCE	28%
AMÉLIORER LES PERFORMANCES DES CORRESPONDANCES / CONNEXIONS EN TC	26%
AMÉLIORER LA QUALITÉ DES CHEMINEMENTS PIÉTONS	25%
AMÉLIORER L'ÉCLAIRAGE SUR LE CAMPUS	15%

□ **40%** des personnes interrogées ont cité l'amélioration de la sécurité des itinéraires cyclistes comme une priorité d'amélioration

□ Parmi les 15% qui ont cité l'amélioration de l'éclairage sur le campus, **80%** sont des femmes

BOÎTE À IDÉES

863 PERSONNES (25%) ONT LAISSÉ UN AVIS, UNE IDÉE, UNE SUGGESTION AFIN D'AMÉLIORER LEUR MOBILITÉ QUOTIDIENNE

COMPÉTENCES DES ETABLISSEMENTS

Elargir les primes "mobilités douces" : 168 suggestions

- Mettre en place une prime pour le covoiturage et le vélo,
- Mettre en place une subvention/aide à l'achat d'un vélo ou VAE,
- Augmenter la prise en charge du remboursement des abonnements TC.

Améliorer le confort des cyclistes : 84 suggestions

- Mettre en place des douches et des vestiaires,
- Augmenter la capacité dans les garages à vélo, créer des abris sécurisés,
- Mettre en place des ateliers de réparation vélo.

Faciliter le développement du télétravail : 44 suggestions

- Augmenter la fréquence de télétravail.

Faciliter la mise en place du covoiturage : 38 suggestions

- Dédier des places de parking réservées au covoiturage,
- Créer une plateforme d'échange de mise en relation des covoitureurs.

Améliorer la communication : 31 suggestions

- Informer sur le covoiturage, le vélo (prime, temps de trajets etc...),
- Développer un site dédié à la mobilité,
- Sensibiliser les agents aux modes de déplacement alternatifs.

COMPÉTENCE DE LA COLLECTIVITÉ

Améliorer l'offre en transports en commun : 294 suggestions

- Augmenter la fréquence des bus/trams aux heures de pointe mais également tôt le matin et en soirée,
- Améliorer la desserte de la zone en TC,
- Etendre les horaires des TC,
- Rendre le réseau TBM plus fiable (moins de pannes),
- Augmenter l'offre de TC rive droite,
- Augmenter le nombre de Vcub en circulation.

Améliorer les infrastructures cyclables : 141 suggestions

- Améliorer la sécurité des pistes cyclables,
- Créer de nouvelles pistes cyclables sécurisées.

Améliorer les infrastructures pour les voitures électriques : 56 suggestions

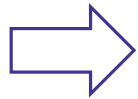
- Augmenter le nombre de bornes de recharges pour véhicules électriques
- Créer des espaces de stationnement réservés aux véhicules électriques



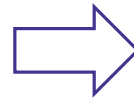
5

FOCUS MODES DE DÉPLACEMENT

FOCUS AUTOSOLISTES



**Mode le plus
pratiqué**



45%

de part modale
(1 566 personnes)



12,9 km

de distance et
33 min de
temps de trajet
en moyenne

COMBINEZ-VOUS CE MODE DE TRANSPORT AVEC UN
AUTRE POUR VOUS RENDRE SUR VOTRE LIEU DE TRAVAIL ?

NON
88%

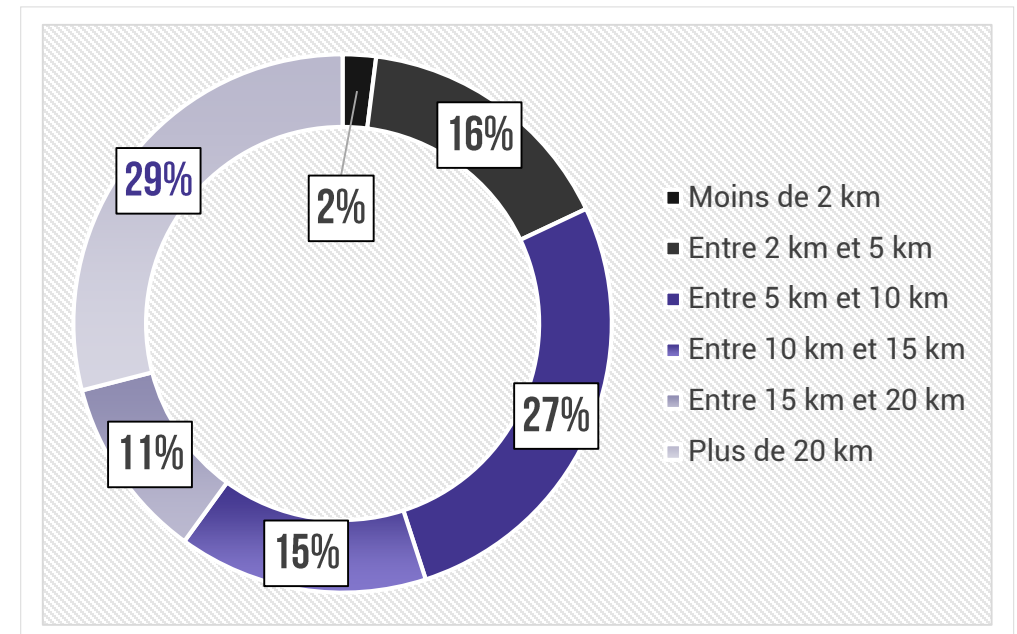
OUI
12%

181 personnes

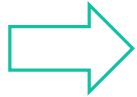
38%

d'entre eux utilisent
un Vélo/VAE

DISTANCE PARCOURUE PAR LES AUTOSOLISTES



FOCUS CYCLISTES

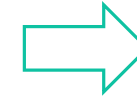


2^{ème} mode le plus pratiqué



24%

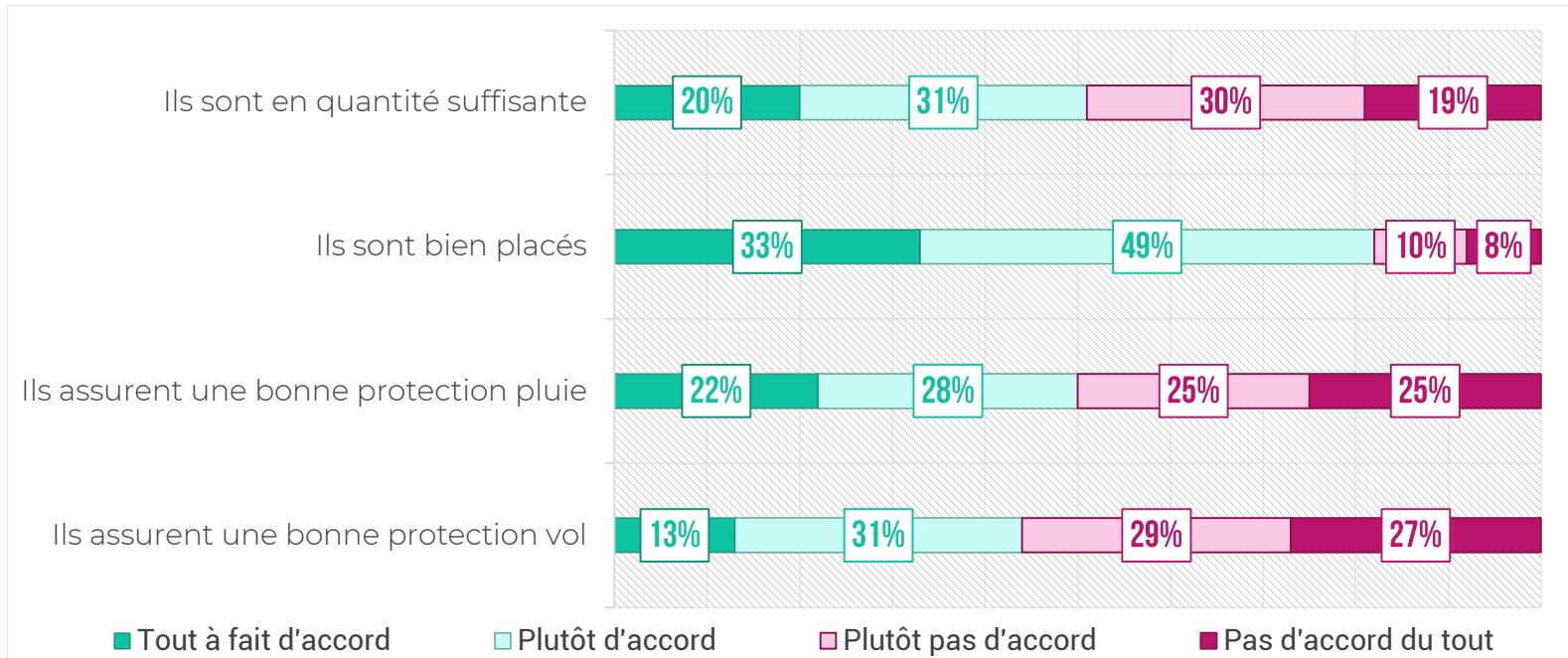
de part modale
(835 personnes)



5,6 km

de distance et
21 min de temps
de trajet en
moyenne

COMMENT PERCEVEZ-VOUS LES CONDITIONS DE STATIONNEMENT VÉLO DE VOTRE ENTREPRISE?



% D'ACCORD

51%

82%

50%

44%

% PAS D'ACCORD

49%

18%

50%

56%

FOCUS TRANSPORTS EN COMMUN



3^{ème} mode le plus pratiqué



22%

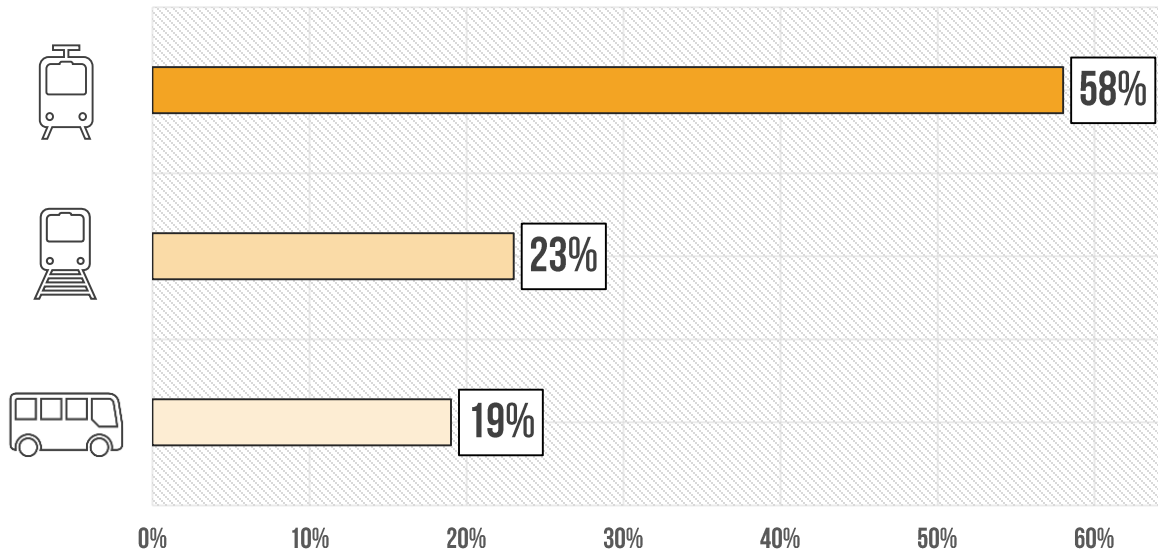
de part modale
(762 personnes)



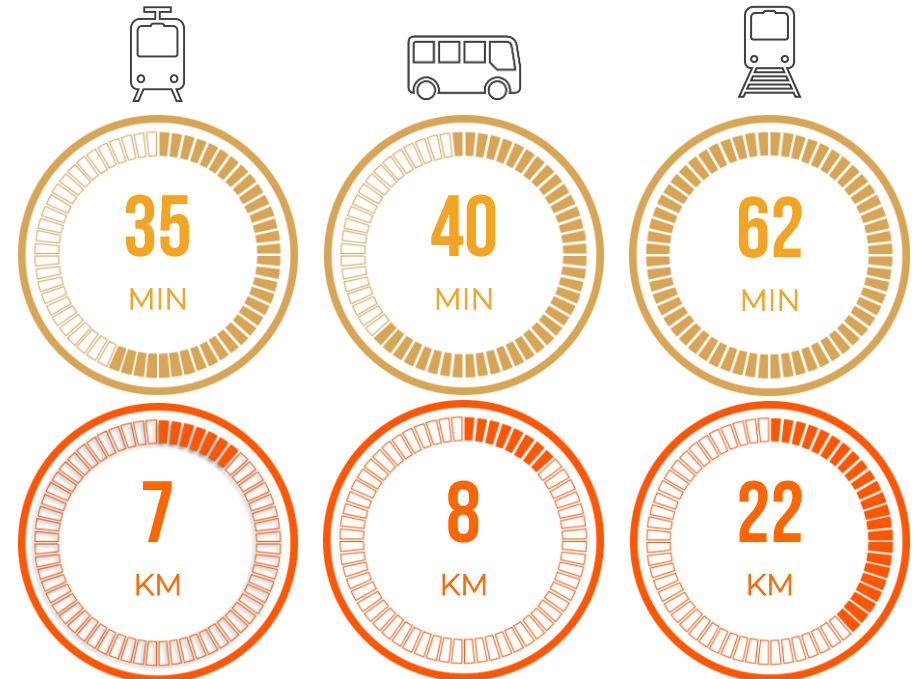
10,7 km

de distance et
42 min de
temps de trajet
en moyenne

RÉPARTITION DE LA PART MODALE DANS LES TC

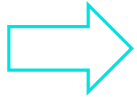


TEMPS MOYEN

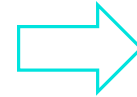


DISTANCE MOYENNE

FOCUS COVOITURAGE

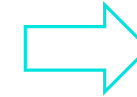


4^{ème} mode le plus pratiqué



4%

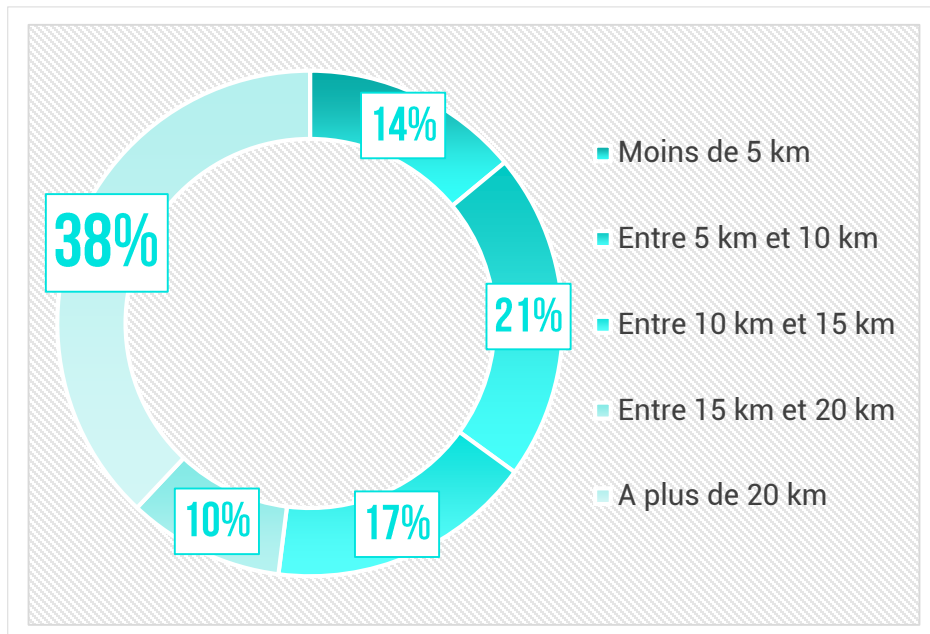
de part modale
(149 personnes)



14,4 km

de distance et
36 min de
temps de trajet
en moyenne

DISTANCE PARCOURUE PAR LES COVOITUREURS

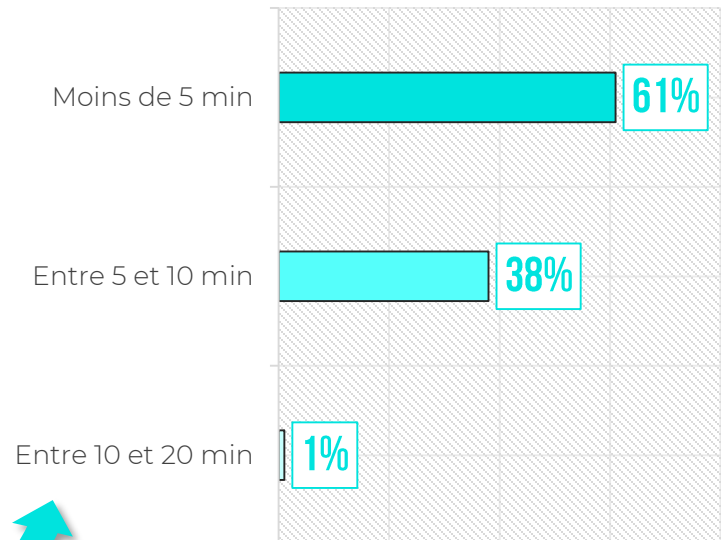


DÉTOUR POUR RÉCUPÉRER
UN COVOITUREUR ?

**NON
41%**

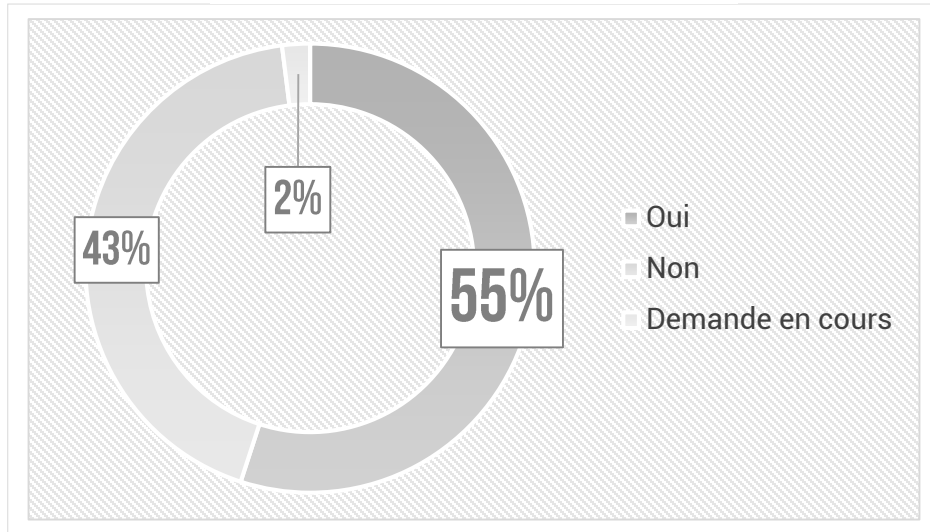
OUI : 59%
86 personnes

À COMBIEN DE MINUTES JUGERIEZ-VOUS
CE DÉTOUR ACCEPTABLE ?



FOCUS TÉLÉTRAVAIL

FAITES-VOUS DU TÉLÉTRAVAIL ?



À QUELLE FRÉQUENCE ?

2 jours / semaine ou plus

50%

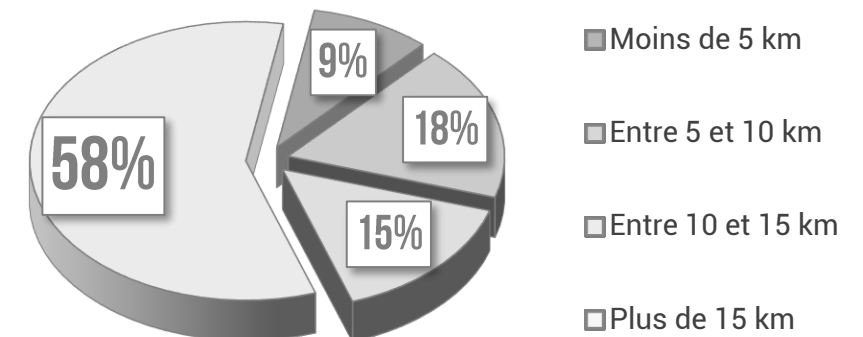
1 jour / semaine

36%

Moins de 4 jours / mois

14%

DISTANCE PARCOURUE PAR LES AUTOSOLISTES
QUI ENVISAGENT LE TÉLÉTRAVAIL



17%

179 personnes

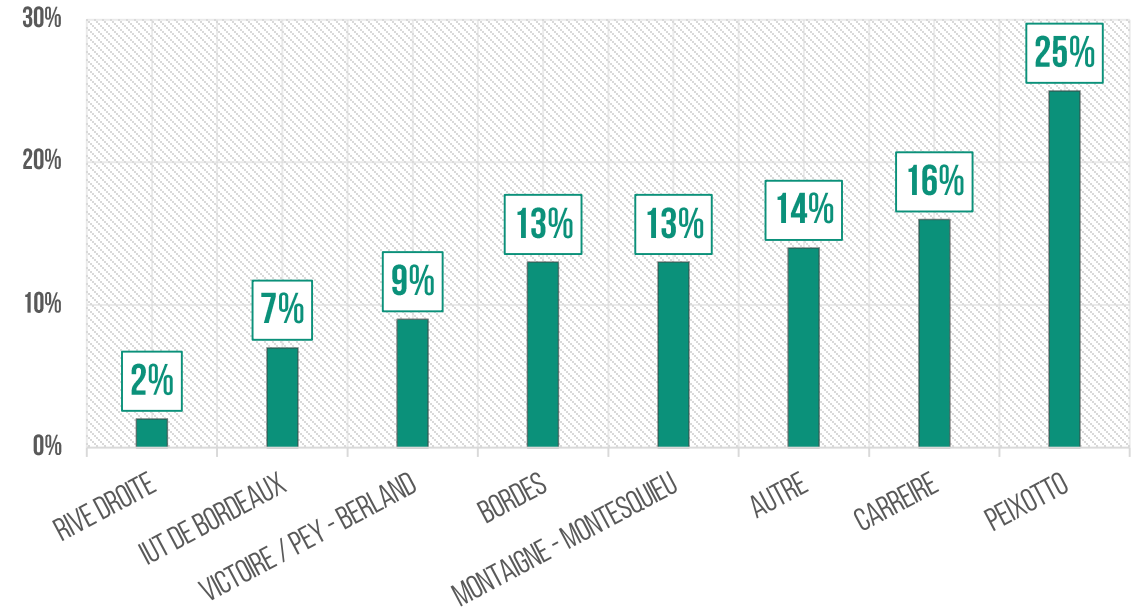
des autosolistes motivés pour changer de mode de déplacement, envisagent le télétravail comme une alternative !

LES DÉPLACEMENTS INTRA-CAMPUS

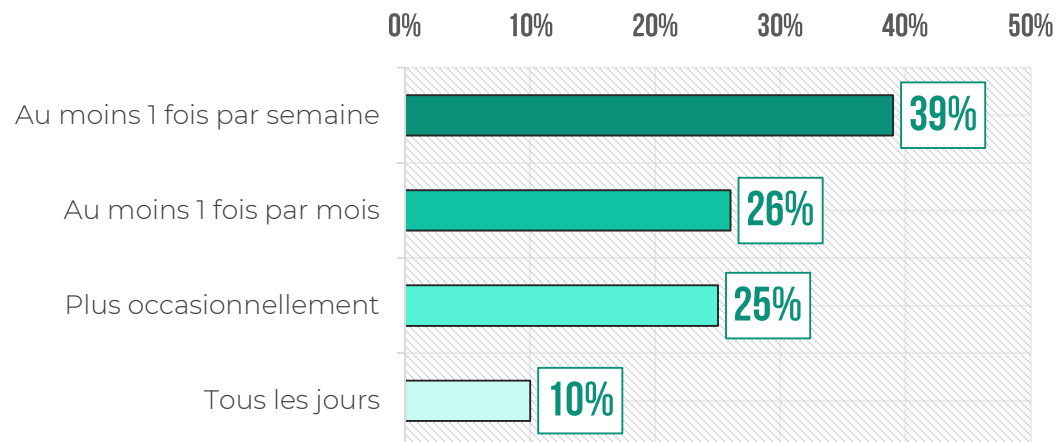
ÊTES-VOUS AMENÉS À VOUS DÉPLACER DANS LA MÊME JOURNÉE ENTRE VOTRE LIEU PRINCIPAL DE TRAVAIL ET D'AUTRES SITES ?



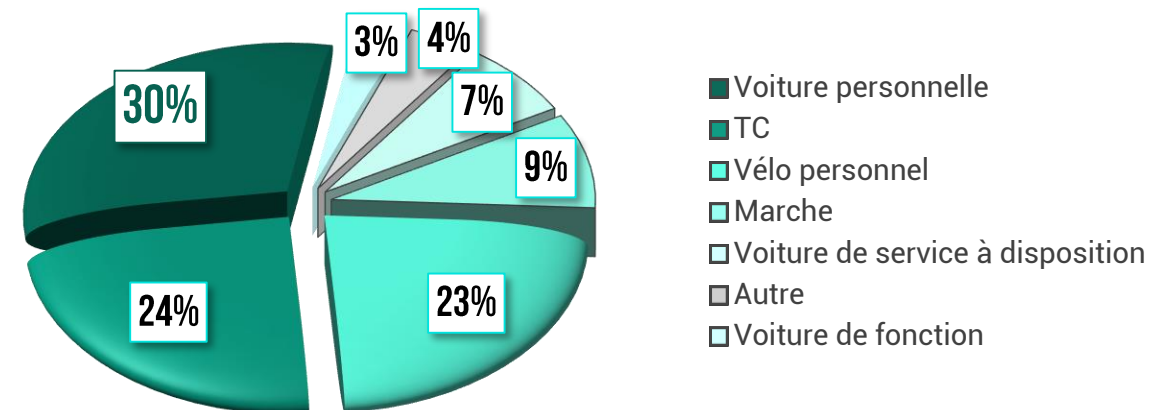
CAMPUS CONCERNÉS PAR CES DÉPLACEMENTS



À QUELLE FRÉQUENCE ?



AVEC QUEL MODE DE TRANSPORT ?

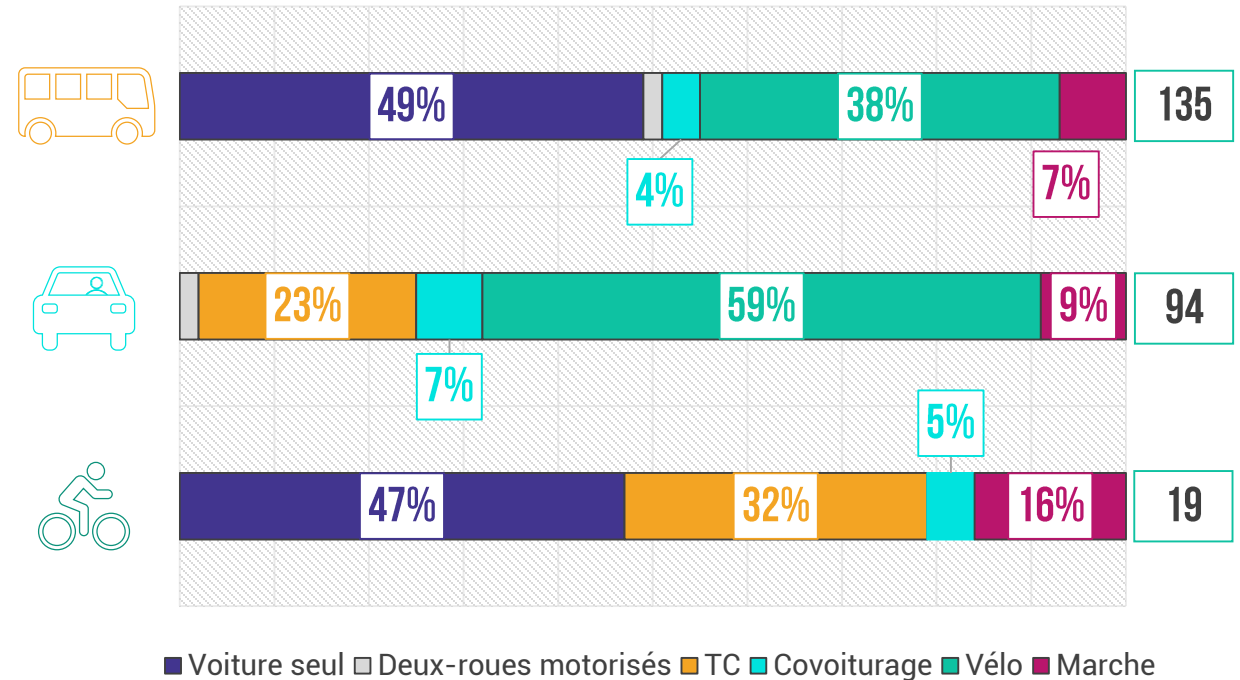


EFFET DE LA CRISE SANITAIRE SUR LA MOBILITÉ

Seuls **9%**
(328 personnes)

des personnes interrogées ont radicalement changé de mode de déplacement depuis la crise sanitaire liée au COVID-19

VERS QUEL AUTRE MODE VOUS ÊTES-VOUS RABATTU ?



- **49%** des personnes qui se déplaçaient anciennement en TC pratiquent aujourd'hui l'autosolisme. A l'inverse, 94 autosolistes ont radicalement changé de mode de déplacement au cours de cette même période



3 | SYNTHÈSE

REPORT MODAL

SYNTHÈSE REPORT MODAL

PRATIQUES ACTUELLES À CONFORTER

MODES DE DEPLACEMENTS	EFFECTIF ENQUÊTÉ	%	EXTRAPOLATION RÉSULTATS (EFFECTIF TOTAL)
Vélo	835	24%	1 773
Réseau TBM	586	17%	1 256
Train	176	5%	369
Covoiturage	149	4%	295
Marche	146	4%	295
Deux-roues motorisés	54	1%	74
TOTAL	1 946	55%	4 062

AUTOSOLISTES : ACCOMPAGNER AU CHANGEMENT

MOTIVATION AU CHANGEMENT	EFFECTIF ENQUÊTÉ	%	EXTRAPOLATION RÉSULTATS (EFFECTIF TOTAL)
Oui tout à fait	383	24%	798
Oui peut-être	730	47%	1 562
TOTAL	1 113	71%	2 360

AUTOSOLISTES : ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES

ALTERNATIVES PRIVILÉGIÉES	EFFECTIF ENQUÊTÉ	%	EXTRAPOLATION RÉSULTATS (EFFECTIF TOTAL)
Vélo	416	39%	920
Réseau TC (avec P+R)	320	30%	708
Télétravail	179	17%	402
Covoiturage	144	14%	330
TOTAL	1 059	100%	2 360

La catégorie "Autres" (54 autosolistes) n'a pas été prise en compte dans le calcul.

POTENTIEL REPORT MODAL À COURT TERME

PARTS MODALES ISSUES DE L'ENQUÊTE	%	REPORT MODAL POTENTIEL	% REPORT MODAL
Autosolisme	45%	-11 points	34%
Vélo	24%	+5	29%
Réseau TC (+ Train et P+R)	22%	+3	25%
Covoiturage	4%	+1	5%
Autres modes*	5%	+2	7%*

*Catégorie "Autres" : télétravail (1%), marche (4%), deux-roues motorisés (1%), trottinette électrique, voiture électrique.

POTENTIEL REPORT MODAL À MOYEN TERME

PARTS MODALES ISSUES DE L'ENQUÊTE	%	REPORT MODAL POTENTIEL	% REPORT MODAL
Vélo	24%	+12 points	36%
Réseau TC (+ Train et P+R)	22%	+9	31%
Autosolisme	45%	-32	13%
Covoiturage	4%	+4	8%
Autres modes*	5%	+7	12%*

*Catégorie "Autres" : télétravail (5%), marche (4%), deux-roues motorisés (1%), trottinette électrique, voiture électrique.



université
de **BORDEAUX**

MALVINA OROZCO

malvina.orozco@u-bordeaux.fr



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

EMILIE AUMONT

e.aumont@bordeaux-metropole.fr



**CCI BORDEAUX
GIRONDE**

JEAN-LOUIS CONFOLANT

jconfolant@bordeauxgironde.cci.fr